

	BUtgb Belgische Unie voor de technische goedkeuring in de bouw c/o Federale overheidsdienst Economie, KMO, Middenstand en Energie Kwalltelt en Veigigheid, Kwalltelt en Innovatie, Bouw WTC III, Simon Bolivarlaan 30, B-1000 Brussel Tel. + 32 2 277 81 76 - Fax + 32 2 277 54 44 <i>Lid van de Europese Unie voor de technische goedkeuring in de bouw (E: Utgb)</i>						
Geldig van 28/08/2009 tot 07/08/2012	<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th colspan="2" style="background-color: #cccccc;">Technische goedkeuring met certificaat</th> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Afdichtingssysteem voor bruggen en parkeerdaken MISTRAL C 4 mm E</td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> ICOPAL sas rue de la Renaissance 12. F-92184 ANTONY CEDEX Tel +33 140963500 Fax +33 146662485 </td> <td style="vertical-align: top;"> K: OPAL NV/SA Assessesteeweg 25-29 B-1740 TERNAT Tel +32 2 582 75 00- Fax +32 2 582 73 70 </td> </tr> </table>	Technische goedkeuring met certificaat		Afdichtingssysteem voor bruggen en parkeerdaken MISTRAL C 4 mm E		ICOPAL sas rue de la Renaissance 12. F-92184 ANTONY CEDEX Tel +33 140963500 Fax +33 146662485	K: OPAL NV/SA Assessesteeweg 25-29 B-1740 TERNAT Tel +32 2 582 75 00- Fax +32 2 582 73 70
Technische goedkeuring met certificaat							
Afdichtingssysteem voor bruggen en parkeerdaken MISTRAL C 4 mm E							
ICOPAL sas rue de la Renaissance 12. F-92184 ANTONY CEDEX Tel +33 140963500 Fax +33 146662485	K: OPAL NV/SA Assessesteeweg 25-29 B-1740 TERNAT Tel +32 2 582 75 00- Fax +32 2 582 73 70						

1 Voorwerp ^{< 1}

Het afdichtingssysteem MISTRAL C 4 mm E wordt gebruikt voor de afdichting van bruggen, parkeerdaken en opritten met een helling tot 15 %. (Deze beperking van de helling geldt alleen op de berijdbare zones).

Dit afdichtingssysteem is samengesteld uit het kleefvernis SIPLAST PRIMER en het membraan MISTRAL C 4 mm E.

Dit membraan wordt door vlamlassen eenlagig aangebracht op een drager van :

- Klasse I beton
- Klasse II herstmortel van het type PC (op basis van harsen)
- Klasse III herstmortel van het type PCC of CC (op basis van al dan niet gemodificeerd hydraulisch bindmiddel)

(Zie bijlage A)

Het membraan wordt bedekt met een beschermingslaag van:

- klasse A: gietasfalt (zie bijlage A)

Classificatie : S₁ 1, III L(A) B2 Ps 1 (15) (zie bijlage A)

De goedkeuring slaat op de producten, hun prestaties, hun duurzaamheid en hun verwerking maar niet op de kwaliteit van de uitvoering.

(1) De goedkeuring werd verleend op basis van goedkeuringsleidraden G0001 (07) en G0002 (06) "Gewapende membranen op basis van polymeerbitumen gebruikt als afdichting voor bruggen en parkeerdaken" - "Specificaties" en "Werkwijzen"

BUtgb " sector Burgerlijke Bouwkunde

Goedkeuringssecretariaat BUtgb • sector Burgerlijke Bouwkunde
Vlaamse overheid
Departement Mobiliteit en Openbare Werken - Betonstructuren
Villeguilaan 5, B-9000 GENT (BELGIË)
Tel. + 32 9 323 74 11 - Fax + 32 9 323 74 10
Email: atg_bubouw@vlaanderen.be
http://qc.aoso.vlaanderen.be

Secretariat d'agrement technique UBAtc.secteur Genie Civil
Ministere wallon de l'Equipeement et des Transports (MET)
Division du Controle technique.
Rue cota d'Or 253, B-4000 LIEGE (BELGIQUE) Tel. + 32
4 254 58 11- Fax + 32 4 2530405
E Mail: ag.tgc@d420.met.b2
http://qc.metgbgwallonie.be

2 Materialen

2.1 Afdichtingssysteem

2.1.1 Mistral C 4 mm E

Het afdichtingsmembraan wordt verkregen door impregnatie en bedekking van een polyestervlies door middel van een mengsel dat bestaat uit 2 bitumen en ongeveer 12 % SBS. Aan dit mengsel worden vulstoffen (fillers) toegevoegd (33 % tot 37 %).

Het polyestervlies ligt geheel in de bovenste helft van het membraan.

De nominale kenmerken van het membraan worden gegeven in de tabellen 1 en 3.

Tabel 1 - Kenmerken van het membraan

Kenmerken	membraan Mistral C 4 mm E
Dikte (mm)	$4,0 \pm 0,2$
Gewicht van de rol (kg)	$50,7 \pm 2,4$
Lengte (m)	$10,0 \pm 0,1$
Breedte (m)	$1,00 \pm 0,01$
Afwerking aan de bovenzijde	bekiezeld en ongeweven polyester
Afwerking aan de onderzijde	wegbrandbare film

Afhankelijk van specifieke eisen kan het membraan in andere lengten worden vervaardigd. De verkrijgbare maximumlengte is 200 meter.

De nominale kenmerken van de samenstellende basismaterialen van Mistral C 4 mm E worden gegeven in de tabellen 2 en 3.

Tabel 2 - Kenmerken van de basismaterialen

Wapening	type	ongeweven polyester
	oppervlaktemassa (g/m^2)	180 (+ 20, - 10)
Omhuilingsmassa	Ring en Kogel verwekingstemperatuur ($^{\circ}\text{C}$)	≤ 110
	soepelheid bij lage temperatuur ($^{\circ}\text{C}$)	≤ -16
Afwerkingslaag bovenzijde	type	bekiezeld
	oppervlaktemassa (g/m^2)	210 ± 40
Afwerkingslaag onderzijde	type	wegbrandbare film
	oppervlaktemassa (g/m^2)	$7,5 \pm 1$

2.1.2 Kleefvernis Siplast Primer

Het kleefvernis op basis van gemodificeerd bitumen verdund met organisch oplosmiddel, wordt gebruikt voor het koudimpregneren van dragers en doet dienst als hechtlaag.

De bijkomende kenmerken van het afdichtingssysteem worden gegeven in tabel 3.

2.2 Andere materialen

Beschermingslaag van de afdichting

De vastgelegde beschermingslaag is :

- Klasse A : Gietasfalt

De gemiddelde samenstelling van deze beschermingslaag is vastgelegd in de goedkeuringsleidraad G0001 "Gewapende membranen op basis van polymeerbitumen gebruikt als afdichting voor bruggen en parkeerdaken : Specificaties".

Ieder ander gietasfalt waarvan de kenmerken vooraf gekend en goedgekeurd zijn door de titularis en dat aangebracht wordt met dezelfde dikte en op dezelfde temperatuur, mag ook worden gebruikt.

3 Vervaardigingen commercialisatie

Het membraan Mistral C 4 mm E en het kleefvernis Siplast Primer worden vervaardigd door de firma Icopal sas, 12 rue de la Renaissance, F-92184 Antony Cedex. De fabrieken zijn gelegen in Mondoubleau en in Lorient.

Alle rollen worden op de verpakking geïdentificeerd door middel van een code.

De producten worden in België op de markt gebracht door Icopal NV/SA, Assesteenweg 25-29, B-1740 Ternat (tel 02/585 75 00 - fax 02/585 73 70).

De plaatsing van het afdichtingssysteem gebeurt door ondernemingen erkend door Icopal sas.

4 Plaatsing

4.1 Opslag van de materialen

- De rollen worden rechtopstaand opgeslagen en vervoerd.
- De vloer van de opslagplaats moet droog, effen en vrij van alle puntige voorwerpen zijn.
- Het kleefvernis wordt in een goed verluchte ruimte opgeslagen.

4.2 Voorbereiding van de drager

4.2.1 Properheid en vochtigheid

De drager moet voldoen aan de specificaties van paragraaf 4.3.1.3 van de handleiding A 60/87 van het OCW. Het water wordt verwijderd met behulp van een trekker of een dweil of door warme lucht droging of door natuurlijke droging. Het water mag echter in geen geval worden verwijderd door het baton rechtstreeks met een vlam te bewerken.

4.2.2 Vlakheid

De drager moet vlak zijn zoals omschreven in paragraaf 3.2.2 van de handleiding A 60/87 van het OCW. Indien hij niet de vereiste vlakheid heeft, moet die worden bijgewerkt op basis van de voorschriften van paragraaf 3.4.2 van de handleiding A 60/87 van het OCW.

4.2.3 Textuur

De drager moet dezelfde textuur hebben als bepaald in paragraaf 3.2.3 van de handleiding A 60/87 van het OCW. De uitsteeksels moeten kleiner dan 2 mm zijn. Holten en trappen moeten kleiner dan 3 mm zijn. Als deze textuur niet wordt bereikt, moet ze worden bijgewerkt volgens de voorschriften van paragraaf 3.4.3 van de handleiding A 60/87 van het OCW.

4.2.4 Oppervlakteweerstand

Het beton van de drager moet een oppervlakteweerstand van minimaal 1 N/mm² hebben (NBN-814-210). Indien deze weerstand niet wordt bereikt, dient het oppervlak te worden gereinigd met water onder druk, waarbij de reinigingsdruk kan variëren tussen 300 bar en 600 bar afhankelijk van de staat van de drager. Na deze bewerking moeten de vlakheid en de textuur worden gecontroleerd en bijgewerkt zoals hierboven beschreven.

4.2.5 Scheuren

Indien het beton van de drager scheuren vertoont, moet men voor het onderzoek en de behandeling van deze scheuren zich baseren op de aanwijzingen vervat in paragraaf 3.4.5 van de handleiding A 60/87 van het OCW.

Als men besluit de scheuren niet te behandelen, zijn de volgende voorschriften van toepassing :

- als de scheurwijdte kleiner is dan 0,3 mm, moet het membraan van klasse 81 zijn voor wat betreft de geschiktheid om scheuren te overbruggen ;
- als de scheurwijdte tussen 0,3 mm en 0,5 mm ligt, moet het membraan van klasse 82 zijn ;
- als de scheurwijdte meer dan 0,5 mm bedraagt, is behandeling hoe dan ook onontbeerlijk.

4.3 Uitvoering van het afdichtingssysteem

4.3.1 Aanbrengen van het kleefvernis

Het kleefvernis wordt met de kwast of met het pistool aangebracht op een droge en zuivere drager die vooraf behandeld is overeenkomstig § 4.2. Het gebruik van een rubberen trekker is verboden. Het aanbrengen met een schuimtrekker is toegelaten op voorwaarde dat het oppervlak nadien wordt afgeborsteld met een soepele borstel of rol om elk overtollig product te verwijderen.

De aan te brengen hoeveelheid ligt tussen 150 g/m² en 300 g/m², afhankelijk van de porositeit van de drager.

Het aanbrengen moet worden onderbroken ;

- bij een omgevingstemperatuur van minder dan -5° C.
Indien het werk echter moet worden uitgevoerd bij een temperatuur van minder dan -5° C, dienen bijzondere maatregelen te worden getroffen die voor ieder geval afzonderlijk moeten worden bepaald in samenspraak met de fabrikant en de opdrachtgever.
- als de hygrothermische omstandigheden van die aard zijn dat er een risico op condensvorming bestaat.

De minimale droogtijd vóór de plaatsing van het membraan bedraagt 2 uur (bij een omgevingstemperatuur van meer dan 12 °C). Het vernis moet bovendien droog aanvoelen bij het betasten.

4.3.2 Plaatsing van het afdichtingsmembraan

Algemeenheden :

- Op een volstrekt droge drager die voldoet aan de criteria van de handleiding A 60/87 van het OCW. (zie § 4.3.1.3).
- De afdichtingsmembranen moeten volgekleefd en spanningsvrij worden geplaatst.
- In geval van regen, sneeuw of dichte mist en bij de temperatuur onder - 5° C, moet de plaatsing worden stopgezet.
- Wanneer de luchttemperatuur minder dan - 5° C bedraagt, mag de eventuele plaatsing slechts worden uitgevoerd met de instemming van de fabrikant en de opdrachtgever, en mits bijzondere voorzorgen worden genomen.

Plaatsing :

- De rollen worden afgerold en uitgelijnd overeenkomstig §4.3.1.1 van de handleiding A 60/87 van het OCW.
- De membranen worden met de lasbrander gelast overeenkomstig §4.3.3.3 a) en e) van de handleiding A 60/87 van het OCW.
- het lassen mag worden uitgevoerd:
 - hetzij met een lasbrander met een voldoende vermogen (bv. LORCH 1044-0004-5942),
 - hetzij met een lasboom,
 - hetzij met een voldoende licht en goed onderhouden lastoestel dat krachtig en regelmatig verwarmt.

Men dient erop toe te zien dat de rand van iedere baan goed wordt platgedrukt vooraleer men de volgende baan plaatst, om luchtinsluiting tussen twee membranen te vermijden .

Na het lassen worden de banen zorgvuldig aangedrukt, hetzij manueel met een vochtige dweil, hetzij met een soepele en vochtige rol.

- Wanneer niet-hechtende zones worden gevonden, worden die opengesneden en opnieuw met de lasbrander gelast. In dat geval moet een nieuw membraan worden aangebracht op de opengesneden zone.
- De plaatsing mag ook machinaal gebeuren mits men rekening houdt met de hierboven opgesomde punten.

4.3.3 Uitvoering van de naadverbindingen

De banen moeten zowel in de langsrichting als in de dwarsrichting elkaar minstens 100 mm overlappen . De langsnaden liggen evenwijdig met de rijrichting van het verkeer .

Het is van essentieel belang om voegopstanden te vermijden : de banen worden in het algemeen haaks op de helling geplaatst, te beginnen met de laagste punten, zodat de banen correct overlappen (hoger over lager).

De naden worden steeds verbonden door vlamlassen over de volledige breedte van de overlappingsen worden daarna zorgvuldig aangedrukt, overeenkomstig §4.3.3.4. van de handleiding A 60/87 van het OCW (gevlamlaste membranen).

Bij het lassen aan de uiteinden van de banen, zal men ervoor zorgen de wapening aan het oppervlak van Mistral C 4 mm E niet te verbranden .

Bij het afdichten van schuine bruggen, worden de rollen in de rijrichting van het verkeer afgerold. De rollen worden slechts aan de uiteinden van het kunstwerk schuin afgesneden.

Op kromme bruggen worden de rollen versneden in kortere stroken die aldus worden geplaatst dat de overlapping nooit kleiner is dan de voorgeschreven waarden.

De voegen moeten minstens een meter verspringen, zodat het brugdek geen enkele dubbele voegoverlapping of een dwarse voeglijn vertoont.

4.3.4 Details van de afdichting

De opstanden, aansluitingen aan straatkolken, uitzettingsvoegen, enz. moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de regels van de kunst en de aanbevelingen in §8 van de handleiding A 60/87 van het OCW.

4.4 Uitvoering van de beschermingslaag

De dikte van de laag gietasfalt bedraagt 30 mm $\pm$ 5 mm.

De plaatsing gebeurt volgekleefd, overeenkomstig § 5.4.1. van de handleiding A60/87 van het OCW.

De plaatsingstemperatuur van gietasfalt wordt bepaald aan de hand van tabel 4.3 van § 4.3.2.2.2 van de handleiding van het OCW (A60/87).

5 Prestaties

De onderstaande tabel 3 bevat de uitslagen van de proeven die in het kader van de goedkeuring werden uitgevoerd in een extern laboratorium. Tenzij anders vermeld werden de proeven uitgevoerd volgens de richtlijnen van de EUTgb voor de goedkeuring van dakafdichtingen en de goedkeuringsleidraad G0002(06) "Gewapende membranen op basis van polymeerbitumen gebruikt als afdichting voor bruggen en parkeerdaken".

De tabel bevat bovendien de aanvaardingscriteria van de BUTgb en / of de door de fabrikant opgegeven nominale waarden.

Tijdens de verschillende controles in het kader van de goedkeuring werd nagegaan of aan deze criteria is voldaan.

De uitslagen van de laboratoriumproeven vloeien niet voort uit statistische interpretaties en worden niet gewaarborgd.

Alleen de criteria van de fabrikant en/of van de goedkeuring werden gewaarborgd.

OPMERKING

De omhullingsmassa en de wapening van PARAFOR PONTS 5 mm en van MISTRAL C 4 mm E zijn dezelfde. Bepaalde proeven worden daarom slechts uitgevoerd op een van deze 2 membranen, namelijk op deze die als meest gevoelig beschouwd wordt voor de voorziene belastingen.

De resultaten in tabel 3 die de bekomen uitslagen op het membraan PARAFOR PONTS 5 mm hernemen, zijn aangeduid met².

6 Verpakking

Membraan ; rollen van 10 m

Kleefvernis : bussen van 2, 10, 25 en 200 l.

Op verzoek kan het membraan ook vervaardigd worden in andere lengtes. De lengte kan maximaal 200 m bedragen.

Tabel 3 - Nominale waarden, aanvaardingscriteria en uitslagen van de laboratoriumproeven

Ref. G0001	Kenmerken	Criteria fabrikant ontolanties ¹	Criteria goedkeurings-leidraad G0001 en toleranties ¹	Gemeten waarden
7.1 Vernis (Slast Primer)	Droogtijd (h)	-	≤ 3	≤ 3
7.2 Omhullingsmassa	Ring en kogel (°C)	-	< 110	123
7.3 Banen (Mistral C 4 mm E)	Dikte (mm/zelfkant)	-	< 4	4,12
	Dikte onder wapening (mm)	-	< 2	wapening aan de oppervlakte
	Scheurweerstand (N)	-		
	- langsrichting	-	≥ 100	292
	- dwarsrichting	-	< 100	300
	Soepelheid bij lage t _e (°C)	-	≤ 16	18
	Hittebestendigheid (°C)	-	< 100	> 100
	Vrije krimp (%)	-		
	- langsrichting	-	≤ -0,5	-0,19
	- dwarsrichting	-	≤ -0,5	+0,14
	Droogingsgeschiktheid	-	-	niet gemeten (conform geacht)
7.4 Gevlamgelaste naden	Waterdichtheid	-	waterdicht	waterdicht
	Schuifweerstand (N/50 mm)	-		
	- langsrichting	-	Cl: 500	653
	- dwarsrichting	-	Cl: 500	977
7.6 Drager klasse I-afdeling	Statische ponsweerstand	-	waterdicht	waterdicht ²
	Schokweerstand	-	waterdicht	waterdicht ²
	Hechtsterkte onder haakse trekbelasting (N/mm ²) (drager type I) ³	-	> 0,4 (0,3)	0,70 (0,67)
	Hechtsterkte onder haakse trekbelasting (N/mm ²) (dragertype II) ³	-	> 0,4 (0,3)	0,59 (0,53) ²
	Hechtsterkte onder haakse trekbelasting (N/mm ²) (drager type III) ³	-	> 0,4 (0,3)	0,51 (0,45) ²
	Voertuigmanoeuvres (dragers type I, II en III) S-C	-	geen schade op de afdichting	conform ² conform ²
7.6 drager klasse I-afdeling - beschermingslaag klasse A	Overbrugging van scheuren (statische proef) (mm) ⁴	-	2	2,81 (0,57)
	Overbrugging van scheuren (dynamische proef)	-	waterdicht	waterdicht
	Hechtsterkte onder haakse trekbelasting (N/mm ²) ³	-	> 0,4 (0,3)	0,70 (0,67)
	Statische schuifweerstand (mm)	-	≤ 1	0,61
	Vloeistabiliteit (%)	-	≤ 10	conform
	Opstijgend bindmiddel	-	geen opstijging van bindmiddel	conform
	Spoorvorming (%)	-	≤ 25	32)

Label 3 (vetvolg) - Nominale waarden, aanvaardingscriteria en uitslagen van de laboratoriumproeven

Ref. G0001	Kenmerken	Criteria fabrikant en toleranties ¹	Criteria goedkeuringseldraad G0001 en toleranties ¹	Gemeten waarden
8.2 duurzaamheid van de banen	Waterdichtheid Soepelheid (°C) Hittebestendigheid (°C)	- - -	waterdicht - 6 90	waterdicht2) -10 > 100
8.3 duurzaamheid van het geheel : drager - afdichting • beschermingslaag klasse A	Hechtsterkte onder haakse trekbelasting (N/mm ²) Overbrugging van scheuren	 3	> 0,4 (0,3) fl ≤ 20 % 2	0,65 (0,48) conform 2,28 (0,53)
6.1 Identificatie van de vernis (Siplast Primer) ⁵	Volumieke massa (g/cm ³) Drooggehalte (%) Viscositeit (s) (coupe Ford 2,5) Droogtijd (h) IR-spectrum	0,93 45,5-47,5 85 - 115 - -	(± 3 %) - - Si 3 -	0,931 - - S 3 technisch dossier
6.2 Identificatie van de omhullingsmassa ⁵	Vulstofgehalte(%) Ring en Kogel (° C) Soepelheid bij lage t° (" C)	35 (33-37) > 110 5-16	- - -	34,64 123 niet gemeten
6.3 Identificatie van de wapening PES5)	Oppervlaktemassa (g/m ²) Treksterkte (N/50 mm) • langsrichting • dwarsrichting Breukrek (%) - langsrichting - dwarsrichting	180 (+ 20, - 10) ii: 600 ii: 400 <: 25 30	- - - - - -	182 653 472 32,1 34,3
6.4.1 Identificatie van de bovenste afwerkingslaag (beklezzeling) ⁸¹	Granulometrische analyse	-	-	technisch dossier
6.4.2 Identificatie van de onderste afwerkingslaag (wegbrandbare film) ⁵	Oppervlaktemassa (g/m)	7,5 (6,5 .8,5)	-	7,53
6.5 Identificatie van de banen (Mistral C 4 mm) ⁵¹	Dikte (mm/zelfkant) Minimale dikte onder wapening (mm) Breedte (m) Oppervlaktemassa (kg/m ²) Treksterkte (N/50 mm) • langsrichting • dwarsrichting Breukrek (%) - langsrichting - dwarsrichting	4,0 (± 0,2) wapening aan de oppervlakte 1,0 (± 1 %) 5,03 (± 5 %) > 800 > 550 > 35 > 40	- - - - - - - -	4,12 wapening aan de oppervlakte 1,008 5,10 984 722 45 54

Tabel 3 (vervolg) - Nominale waarden, aanvaardingscriteria en uitslagen van de laboratoriumproeven

Ref. G0001	Kenmerken	Criteria fabrikant en toleranties ¹⁾	Criteria goedkeurings- leidraad G0001 en toleranties ¹⁾	Gemeten waarden
6.5 Banen (vervolg)	Soepelheid bij lage t ₀ (° C)	± 16	-	- 18
	Hittebestendigheid (° C)	95	-	> 100
	Vrije krimp (%)			
	- langsrichting	< - 0,5	-	-0,19
	Analyse van de bestanddelen	-	±: 15 % (=! 20 %) voor de eruit genomen wapening	technisch dossier
	IR-spectrum	-	overeenstemming van de absorptiebanden	technisch dossier
1) De percentages worden uitgedrukt in de relatieve waarden van de nominale waarde. 2) Uitlijnen bekomen op het membraan Parafor Ponts 5 mm 3) Tensen en metingen van de hechtsterkte : de cijfers tussen haakjes geven de eisen voor individuele waarden of de laagste gemeten individuele waarde weer. 4) Overbrugging van scheuren (statische proef : de cijfers tussen haakjes geven de schuifwijdte bij het loskomen van de bescherming 5) De criteria van de goedkeuringsleidraad zijn van toepassing voor de identificatiekenmerken die niet bij de fabrikant gemeten werden of b) de fabrikant gemeten werden op een andere wijze.				

GOEDKEURING MET CERTIFICAAT

BESLISSING

Gelet op het Ministerieel Besluit van 6 september 1991 tot inrichting van de technische goedkeuring en opstelling van typevoorschriften in de bouwsector (Belgisch Staatsblad van 29 oktober 1991);

Gezien de aanvraag ingediend door de firma Icopal sas (NG 060805);

Gezien het advies van de Gespecialiseerde Groep "Afdichtingen voor kunstwerken en parkeerdaken" van de Technische Goedkeuringscommissie, uitgebracht tijdens haar vergadering van 22 februari 2008 gesteund op het verslag van het uitvoerend bureau "Membranen" van de BUtgb en gebaseerd op de goedkeuringsleidraden G0001(07), G0002(06) en G0005(04) betreffende de gewapende membranen op basis van polymeerbitumen gebruikt als afdichting voor bruggen en parkeerdaken;

Gezien de door de fabrikant ondertekende overeenkomst waarbij hij zich onderwerpt aan de doorlopende controle op de naleving van de voorwaarden van deze goedkeuring;

Wordt de **technische goedkeuring met certificaat** verleend aan het afdichtingssysteem voor bruggen en parkeerdaken MISTRAL C **4 mm E** van de firma Icopal sas, rekening houdend met de hierboven gegeven beschrijving.

Deze goedkeuring dient te worden hernieuwd op 07/08/2012

Brussel, 15/09/2009

Vincent MERKEN Directeur-
generaal

Bijlage A

Beschrijving van de SLBPMI classificatie van de afdichtingen voor bruggen en parkeerdaken

In functie van de aard van de dragers en beschermingslagen en van bij sommige proeven bekomen uitslagen heeft men een classificatie vastgelegd van de afdichtingen die bestaat uit een reeks van 6 letters **SLBPMI**.

De classificatie **SLBPMI** (**S** voor drager - Substrate, **L** voor beschermingslaag - Protective Layer, **B** voor overbrugging van Scheuren - Crack bridging, **P** voor ponsweerstand - Puncture resistance, **M** voor het weerhouden van vocht - Moisture trapping, **I** voor helling - inclination) is een classificatie van de afdichtingsbekledingen, gebaseerd op hun prestatievermogen.

Het symbool **S** :

- is vergezeld van het numeriek symbool in subscript:
 - 1- indien de voorbereiding van de drager aan volgende criteria voldoet, die ontleend zijn aan de handleiding A60/87 van het OCW.:
 - diepte van de waterplassen: < 10 mm
 - vlakheid (ten opzichte van een meetbasis van 100 mm) : < 3 mm
 - textuur: - holten en trappen: < 3 mm
- uitsteeksels: < 2 mm
 - 2- indien de voorbereiding van de drager volgens minder strenge toleranties kan gebeuren (uitsteeksels tot 3 mm, holten tot 5 mm) (niet toepasbaar op membranen).
- wordt gevolgd door een of meerdere Romeinse cijfers tussen haakjes, die de dragers aanduiden waarmee de afdichting verenigbaar is:
 - I : beton dat geen bijwerking heeft ondergaan.
 - II : herstmortel of beton van het type PC (Polymer Concrete), op basis van harsbindmiddelen.
 - III : herstmortel of beton, van het type PCC of CC (Polymer Cement Concrete of Cement Concrete) op basis van al dan niet gemodificeerde hydraulische bindmiddelen.
 - IV : thermisch isolatiemateriaal van klasse D.
 - V, VI, VII ... andere, te bepalen.

Het symbool **L** wordt gevolgd door M of meerdere letters tussen haakjes, die de aard van de beschermingslagen aanduiden, waarmee de afdichting verenigbaar is:

A	gietasfalt
81	asfaltbeton type A8-3C
82	asfaltbeton type A8-38
C	asfaltbeton type AB-2C
D, E, F ...	andere, te bepalen
o	zonder beschermingslaag

Het symbool B is vergezeld van het numeriek symbool in subscript:

- 1: indien de geschiktheid om scheuren te overbruggen aan volgende eisen voldoet :
statische proef : ≤ 1 mm
dynamische proef : weerstaat een breedteverandering van 1 mm tot 2 mm.
- 2: indien de geschiktheid om scheuren te overbruggen aan volgende eisen voldoet :
statische proef : 2 mm
dynamische proef : weerstaat een breedteverandering van 1 mm tot 3 mm.

Het symbool P is vergezeld van het numeriek symbool in subscript:

- 5: de afdichting is niet toegankelijk voor werfvoertuigen van meer dan 3,5 t;
- 6: de afdichting is toegankelijk voor werfvoertuigen van meer dan 3,5 t;
- 7: de afdichting is toegankelijk voor werfvoertuigen en weerstaat de rechtstreekse pons van een ballast (spoorbruggen).

NOTA met "werfvoertuigen" bedoelt men alleen de voertuigen die vereist zijn voor de plaatsing van de beschermingslaag.

Het symbool M is vergezeld van het numeriek symbool:

- 1: de afdichting kan vocht weerhouden (voldoet niet aan de eisen van de proef op de belvorming van het gietasfalt);
- 2: de afdichting weerhoudt geen vocht.

Het symbool I wordt gevolgd door een cijfer tussen haakjes dat de maximaal toegelaten helling (tussen 6 % en 15 %) weergeeft.

OPMERKING

Deze classificatie kan aangevuld worden indien de afdichtingssysteem specifieke eigenschappen vertoont, zoals bij voorbeeld:

- compatibiliteit met vochtige dragers;

VOORBEELD

S1(I,II,III)L (A)B2PeM21(15)

betekent dat de afdichting

- aangebracht kan worden op dragers van klasse I, II en III die voorbereid zijn volgens de eisen van de handleiding A60/87 van het OCW;
- beschermd wordt door een beschermingslaag van klasse A, maar niet goedgekeurd is voor de andere klassen van beschermingslagen;
- een capaciteit bezit om scheuren van klasse 2 te overbruggen;
- toegankelijk is voor werfvoertuigen van meer dan 3,5 t;
- weerhoudt geen vocht.
- kan aangebracht worden op dragers met een helling tot 15 %.