

Agrément Technique ATG avec Certification



**PORTES COULISSANTES ET
GUILLOTINES EN BOIS
RÉSISTANT AU FEU
RF 1H**

**PORTES GUILLOTINES
SECTIONNELLES À
REVÊTEMENT EN
SILICATE/EN ACIER
WINLOCK**

Valable du 23/9/2021
au 22/9/2026



Institut de Sécurité Incendie asbl
Ottergemsesteenweg Zuid 711
9000 Gand

Tel +32 (0)9 240 10 80
Fax +32 (0)9 240 10 85



ANPI - Division Certification
Parc scientifique Fleming
Granbonpré 1
1348 Louvain-la-Neuve

www.anpi.be
certification@anpi.be

Titulaire d'agrément :

WINLOCK BVBA
Weverslaan 32
9160 Lokeren
Tél. : +32 (0) 9 340 50 20
Fax. : +32 (0)9 340 50 22
Courriel : info@winlock.be
Site Internet : www.winlock.be

L'objet de cet agrément technique concerne des portes coulissantes et guillotines en bois à revêtement en silicate en différentes exécutions, à savoir des portes coulissantes télescopiques et sectionnelles simples et doubles et des portes télescopiques et sectionnelles simples. Pour accroître la lisibilité de cette publication d'agrément et en limiter l'ampleur, chaque exécution a fait l'objet d'une publication distincte, en l'occurrence les publications d'agrément **ATG 2116-A** à **ATG 2116-G**. Cette publication d'agrément **ATG 2116-G** traite exclusivement des **portes guillotines sectionnelles**, les autres exécutions faisant l'objet des autres documents de publication de cet agrément technique.

1 Objectif et portée de l'agrément technique

Cet agrément technique concerne une évaluation favorable indépendante du produit (tel que décrit ci-dessus) par des opérateurs d'agrément indépendants désignés par l'UBAtc, l'ISIB et l'ANPI, pour l'application mentionnée dans cet agrément technique.

L'agrément technique consigne les résultats de l'examen d'agrément. Cet examen se décline comme suit : identification des propriétés pertinentes du produit en fonction de l'application visée et du mode de pose ou de mise en œuvre, conception du produit et fiabilité de la production.

L'agrément technique présente un niveau de fiabilité élevé compte tenu de l'interprétation statistique des résultats de contrôle, du suivi périodique, de l'adaptation à la situation et à l'état de la technique et de la surveillance de la qualité par le titulaire d'agrément.

Le titulaire d'agrément est tenu de respecter les résultats d'examen repris dans l'agrément technique lorsqu'ils mettent des informations à la disposition de tiers. L'UBAtc ou l'opérateur de certification peut prendre les initiatives qui s'imposent si le titulaire d'agrément ne le fait pas (suffisamment) de lui-même.

L'agrément technique et la certification de la conformité du produit à l'agrément technique sont indépendants des travaux effectués individuellement, l'entrepreneur et/ou l'architecte sont exclusivement responsables de la conformité des travaux réalisés aux dispositions du cahier des charges.

L'agrément technique ne traite pas, sauf dispositions reprises spécifiquement, de la sécurité sur chantier, d'aspects sanitaires et de l'utilisation durable des matières premières. Par conséquent, l'UBAtc n'est en aucun cas responsable de dégâts causés par le non-respect, dans le chef du titulaire d'agrément ou de l'entrepreneur/des entrepreneurs et/ou de l'architecte, des dispositions ayant trait à la sécurité sur chantier, aux aspects sanitaires et à l'utilisation durable des matières premières.

Conformément au § 5.1 de l'annexe 1 de l'A.R. du 7 juillet 1994 fixant les normes de base en matière de prévention contre l'incendie et l'explosion, auxquelles les bâtiments doivent satisfaire, on entend par « portes » des éléments de construction, placés dans une ouverture de paroi, pour permettre ou interdire le passage. Une porte est composée d'une ou plusieurs parties mobiles (le(s) vantail(aux)), une partie fixe (huisserie avec ou sans imposte et/ou panneaux latéraux), des éléments de suspension, de fermeture et d'utilisation ainsi que la liaison avec la paroi.

La **résistance au feu des portes** a été déterminée sur la base des résultats d'essais réalisés conformément à la norme NBN 713-020 « Résistance au feu des éléments de construction » (édition 1968) et Addendum 1 (édition 1982) ou la NBN EN 1634-1 (édition 2008). La délivrance de la marque BENOR est basée sur l'ensemble des rapports d'essais, y compris les interpolations et les extrapolations possibles et pas uniquement sur chaque rapport d'essai individuel.

La présence de la **marque BENOR/ATG** sur une porte certifiée que les éléments repris dans la description ci-après présenteront la **résistance au feu** indiquée sur le label BENOR/ATG s'ils ont été testés conformément à la NBN 713-020 ou la NBN 1634-1, dans les conditions suivantes :

- respect de la procédure établie en exécution du Règlement général et du Règlement particulier d'usage et de contrôle de la marque BENOR/ATG dans le secteur de la protection passive contre l'incendie ;
- respect des prescriptions de pose fournies avec la porte et reprises au § 6 de cet agrément (consultable sur le site web www.butgb-ubatc.be).

La **durabilité**, l'**aptitude à l'emploi** et la **sécurité** des portes sont examinées sur la base de résultats d'essais réalisés conformément aux Spécifications Techniques Unifiées STS 53.1 « Portes » (édition 2006).

L'**agrément technique** est délivré par l'UBAtc asbl. L'**autorisation d'usage de la marque BENOR/ATG** est attribuée par ANPI et est subordonnée à l'exécution d'un contrôle suivi de la fabrication et de contrôles externes périodiques des éléments fabriqués en usine, effectués par un délégué de l'organisme d'inspection désigné par ANPI.

Afin d'obtenir une garantie satisfaisante d'une pose correcte de la porte résistant au feu, il est recommandé d'en confier l'exécution à des placeurs certifiés par un organisme accrédité en la matière, comme l'ISIB. Une telle certification est délivrée sur la base d'une formation et d'une épreuve pratique, au cours de laquelle la compréhension et l'application correcte des prescriptions de pose sont évaluées.

En apposant le label ISIB, un label transparent mentionnant le numéro de certification du placeur du modèle ci-dessous (diamètre : 22 mm), appliqué au-dessus du label BENOR/ATG et en délivrant une attestation de placement, le placeur certifié assure que la pose du bloc-porte a été effectuée conformément au § 6 de cet agrément et qu'il en assume également la responsabilité.



En apposant ce label, le placeur certifié se soumet à un contrôle périodique effectué par l'organisme de certification.

2 Objet

2.1 Domaine d'application

Portes coulissantes sectionnelles et télescopiques simples et doubles résistant au feu ; portes guillotines télescopiques et sectionnelles simples résistant au feu :

- présentant un degré de résistance au feu d'une heure (Rf 1 h), déterminé sur la base d'essais conformément à la NBN 713.020 (Édition 1968) et à l'addendum 1 de cette norme (Édition 1982).
- relevant des catégories suivantes :
 - **portes coulissantes simples** en silicate, revêtues éventuellement d'une tôle d'acier (figure 1a), voir la publication d'agrément ATG 2116-A
 - **portes coulissantes doubles** en silicate, revêtues éventuellement d'une tôle d'acier (figure 1b), voir la publication d'agrément ATG 2116-B
 - **portes coulissantes sectionnelles** en silicate, revêtues éventuellement d'une tôle d'acier (figure 1c), voir la publication d'agrément ATG 2116-C
 - **portes coulissantes télescopiques** en silicate, revêtues éventuellement d'une tôle d'acier (figure 1d), voir la publication d'agrément ATG 2116-D
 - **portes guillotines simples** en silicate, revêtues éventuellement d'une tôle d'acier (figure 1e), voir la publication d'agrément ATG 2116-E
 - **portes guillotines télescopiques** en silicate, revêtues éventuellement d'une tôle d'acier (figure 1f), voir la publication d'agrément ATG 2116-F
 - **portes guillotines sectionnelles** en silicate, revêtues éventuellement d'une tôle d'acier (figure 1g), **présente publication d'agrément ATG 2116-G**
- dont les performances ont été déterminées sur la base d'essais, conformément aux STS 53.1 (édition 2006).

Ces portes sont placées contre des murs en maçonnerie ou en béton d'une épaisseur minimale de 90 mm et présentant une stabilité mécanique suffisante pour la fixation du mécanisme de guidage.

Lorsque des portes sont placées en série, il convient de les séparer par un trumeau présentant au moins les mêmes propriétés en matière de résistance au feu et de stabilité mécanique que la paroi dans laquelle ils sont placés.

Les baies de mur doivent satisfaire aux prescriptions décrites au § 6.1 afin de pouvoir placer les portes dans les conditions imposées au § 6.

Le revêtement de sol dans ces baies est dur et plan, tel qu'un carrelage, un parquet, du béton ou du linoléum.

2.2 Marquage et contrôle

Ces portes font l'objet de la procédure intégrée BENOR/ATG, permettant au fabricant d'obtenir l'autorisation d'utilisation de la marque BENOR/ATG représentée ci-après. Conformément au § 53.1.6 des STS 53.1 « Portes », les portes sont dispensées des essais de réception technique préalables à la mise en œuvre.

La marque BENOR/ATG (diamètre : 22 mm) a la forme d'une étiquette autocollante mince du modèle ci-dessous :



Elle est appliquée sur le côté latéral le plus proche de l'ouverture de l'une des lattes de dilatation verticales.

Si les éléments de l'huissierie sont revêtus de produit intumescent pour assurer la résistance au feu de la porte, ceux-ci sont marqués au moyen de l'étiquette ci-dessus ou d'une autre manière agréée par ANPI. Ces éléments sont livrés avec le vantail.

Ce n'est qu'en apposant la marque BENOR/ATG sur le vantail que le fabricant certifie qu'il a été fabriqué conformément à la description de l'élément de construction dans le présent agrément, à savoir :

| Élément | Conformément au paragraphe |
|---|----------------------------|
| Matériaux | 3 |
| Vantail | 4.7.1 |
| Huissierie ⁽¹⁾ | 4.7.2 |
| Mécanisme de suspension et quincaillerie ⁽²⁾ | 4.7.3 |
| Accessoires ⁽³⁾ | 4.7.4 |
| Dimensions | 4.7.1.8 |

⁽¹⁾ : Si le document de livraison mentionne

« Porte + huissierie ».

⁽²⁾ : Si le document de livraison mentionne « + quincaillerie » (mécanisme de guidage et/ou quincaillerie de fermeture).

⁽³⁾ : Si ceux-ci sont mentionnés sur le document de livraison.

2.3 Livraison et contrôle sur chantier

Chaque livraison de portes BENOR/ATG doit être accompagnée d'un exemplaire de la publication d'agrément pour la catégorie de porte livrée en vue de permettre les contrôles de réception après la pose.

Ces contrôles sur chantier comprennent :

1. le contrôle de la présence de la marque BENOR/ATG sur le vantail,
2. le contrôle de la conformité des éléments décrits dans le tableau ci-après,
3. le contrôle de la conformité de la pose avec la description de cet agrément.

Les contrôles mentionnés aux points 2 et 3 comprennent en particulier :

| Élément | À contrôler conformément au paragraphe |
|--|--|
| Matériaux pour l'huissierie et la pose | 3 |
| Huissierie | 4.7.2 |
| Mécanisme de suspension et quincaillerie | 4.7.3 |
| Accessoires ⁽⁴⁾ | 4.7.4 |
| Dimensions | 4.7.1.8 |
| Pose | 6 |

⁽⁴⁾ : Si ceux-ci sont mentionnés sur le document de livraison

2.4 Remarques relatives aux prescriptions du cahier des charges

Les portes résistant au feu présentent des caractéristiques particulières leur permettant de compléter, en position fermée, les caractéristiques de résistance au feu du mur dans lequel elles sont placées.

Ces performances particulières ne peuvent généralement être obtenues que par une conception spécifique de la porte et dépendent du soin apporté à la pose de l'ensemble de l'élément de porte (voir le § 2.3, « Livraison et contrôle sur chantier »).

Il en résulte que les éléments de la porte (vantail, huissierie, quincaillerie, dimensions, etc.) doivent être choisis dans les limites de cet agrément (voir le § 2.3, « Livraison et contrôle sur chantier »).

3 Matériaux ⁽⁵⁾

La dénomination commerciale et les caractéristiques de chacun des éléments constitutifs sont connues du Bureau BENOR/ATG. Elles sont vérifiées par sondage par un délégué de l'organisme d'inspection désigné par ANPI.

3.1 Panneau de porte

- plaques de fibro-silicate ou de silicate de calcium
- bois dur ou pin
- laine de roche
- produit intumescent revêtu d'une enveloppe en PVC
- tôle d'acier galvanisé, zingué ou inoxydable (épaisseur max : 1 mm)
- tôles d'aluminium (épaisseur max : 1 mm)
- profilés en PVC, en acier ou en aluminium

3.2 Huissierie

- plaque de fibro-silicate
- produit intumescent revêtu d'une enveloppe en PVC, largeur : 45 mm
- profilés en tôle d'acier galvanisé, zingué ou inoxydable
- profilés en aluminium ou en PVC

3.3 Quincaillerie

- rails en acier laminé à froid
- galets de roulement, plaques de support, étriers de support, profilés de fixation en acier
- poignées encastrées et en applique
- accessoires

4 Éléments ⁽⁵⁾

4.1 Porte coulissante simple

Voir la publication d'agrément ATG 2116-A

4.2 Porte coulissante double

Voir la publication d'agrément ATG 2116-B

4.3 Porte coulissante sectionnelle simple ou double

Voir la publication d'agrément ATG 2116-C

4.4 Porte coulissante télescopique

Voir la publication d'agrément ATG 2116-D

4.5 Porte guillotine simple

Voir la publication d'agrément ATG 2116-E

⁽⁵⁾ : Le tableau ci-dessous présente les tolérances admises par rapport aux caractéristiques des matériaux mentionnées lors des contrôles sur chantier :

| Caractéristique du matériau | Tolérance admise |
|---|------------------|
| Dimensions du bois | ± 1 mm |
| Épaisseur du revêtement en fibro-silicate | ± 0,5 mm |
| Épaisseur du métal | ± 0,2 mm |
| Masse volumique | - 10 % |

4.6 Porte guillotine télescopique

Voir la publication d'agrément ATG 2116-F

4.7 Porte guillotine sectionnelle

4.7.1 Vantail

Une porte guillotine sectionnelle est constituée de différents modules placés l'un au-dessus de l'autre. Chaque module se compose de :

4.7.1.1 Cadres

Un cadre ou une série de cadres en bois dur ou en pin composé(s) de traverses horizontales et de montants verticaux.

4.7.1.2 Faces apparentes

Les faces de ces cadres, ainsi que les chants étroits sont revêtus d'une couche de plaques en fibro-silicate ou en silicate de calcium. Ces plaques sont collées au cadre et fixées mécaniquement tous les 100 mm à l'aide d'agrafes ou de vis en acier. Les bords des plaques doivent toujours reposer et être fixés sur une pièce de bois.

4.7.1.3 Isolant

Une couche de panneaux de laine de roche est appliquée dans l'espace creux entre les plaques de silicate.

4.7.1.4 Produit intumescent

Le chant étroit inférieur de chaque module comporte une bande de produit intumescent revêtue d'une enveloppe en PVC pour assurer l'obturation entre les modules et entre les modules et le sol. Lorsqu'un encadrement est prévu aux 4 côtés (voir le § 4.7.2), la présence de produit intumescent n'est pas nécessaire sur le chant étroit inférieur. Les chants étroits horizontaux des modules peuvent éventuellement être équipés d'un brise-bise autocollant.

4.7.1.5 Plaques et profilés de revêtement

Des tôles d'acier galvanisé, zingué ou inoxydable (épaisseur max : 1 mm), ainsi que des tôles d'aluminium (épaisseur max. : 1 mm) peuvent être utilisées de manière facultative comme plaques de revêtement. Les plaques de revêtement sont collées l'une contre l'autre sur les faces apparentes à l'aide de colle de contact. Les plaques de revêtement sont interrompues du côté du mur au droit des lattes d'encadrement.

Les chants étroits inférieur, supérieur et facultativement les chants étroits verticaux des modules sont parachevés au moyen de profilés en acier galvanisé, en acier zingué ou inoxydable, en aluminium ou en PVC.

Les plaques de revêtement peuvent comporter une éventuelle couche de peinture. Les vantaux peuvent être peints sur toute la surface.

Des revêtements supplémentaires en PVC ou en matière textile (épaisseur max. : 1,5 mm) peuvent être appliqués de la même manière que le revêtement en tôle d'acier.

4.7.1.6 Vitrage (Figure 4c)

Le cas échéant, chaque module peut être équipé par le fabricant d'un vitrage rectangulaire résistant au feu. Le vitrage doit toujours être confiné dans un cadre en bois et être entouré d'une section pleine d'une largeur minimale de 105 mm. Les dimensions maximales (largeur x hauteur) du vitrage s'établissent à 400 mm x 300 mm du type suivant :

| Type | Épaisseur (mm) |
|---------|-------------------|
| Pyrobel | 21 |
| Pyrobel | 26,6 |

Les parclozes se composent de bois ou de fibro-silicate. Les parclozes sont revêtues de profilés en tôle d'acier pliée, en aluminium ou en PVC.

Le vitrage du vantail est toujours placé par le fabricant du vantail.

4.7.1.7 Grille résistant au feu

Une grille de ventilation résistant au feu à lamelles horizontales peut être appliquée éventuellement dans le module par le fabricant du vantail.

Les dimensions maximales (largeur x hauteur) de la grille s'établissent à 400 mm x 300 mm.

La grille doit toujours être confinée dans un cadre en bois. Côté mur, la grille est fixée par la plaque de silicate de la face du vantail et, du côté le plus éloigné du mur, par une bande de silicate.

4.7.1.8 Dimensions

Épaisseur du vantail sans revêtement : ± 75 mm.

Le tableau ci-après présente les hauteurs minimum et maximum de chaque module :

| | Minimum (mm) | Maximum (mm) |
|---------|-----------------|-----------------|
| Hauteur | 190 | 605 |

La différence de hauteur entre les vantaux d'une porte guillotine sectionnelle ne dépasse pas 250 mm.

Le côté supérieur du module supérieur comporte toujours une structure en labyrinthe en acier. Cette structure en labyrinthe est composée de profilés métalliques en L interrompus (longueur max. : 2 m) (section : 110 x 25 x 4 mm), fixés sur le côté supérieur du module supérieur et s'accrochant dans des profilés métalliques en J (section : 40 x 26 x 25 x 4 mm), fixés contre le mur (entraxe max. : 400 mm) (figure 27).

Les dimensions de la baie doivent être comprises entre les valeurs-limites suivantes :

4.7.1.8.1 Sans support

Dimensions maximales de la baie de mur :

- Largeur : ≤ 2500 mm
- Hauteur : ≤ 6000 mm

4.7.1.8.2 Avec support

Dimensions maximales de la baie de mur :

- Largeur : ≤ 6000 mm
- Hauteur : ≤ 6000 mm

4.7.2 Huisserie

L'huisserie est composée d'une bande continue, fixée contre la face du mur, le long des deux côtés montants et sur le côté supérieur de la baie de mur.

L'huisserie est composée :

- d'un profilé en U en acier ou en PVC (épaisseur : 1 mm, dimensions extérieures : 48 mm x 30 mm) ;
- de bandes de fibro-silicate ou de silicate de calcium ;
- produit intumescent revêtu d'une enveloppe en PVC (largeur : 45 mm)

Elle est fixée contre le mur. Afin de reprendre les irrégularités du mur, de la laine de roche ou de la laine céramique est comprimée entre le mur et l'huisserie.

Dans le cas où le côté inférieur du vantail ne se situe pas au niveau du sol, l'huissierie est prévue aux quatre côtés (figures 18 et 18b). Dans ce cas, la porte guillotine se ferme contre une battée composée d'une poutre en bois revêtue sur les trois côtés de bandes de silicate vissées contre le mur à l'aide de profilés en L renforcés.

4.7.3 Mécanisme de suspension et quincaillerie

Les modules horizontaux sont reliés entre eux au moyen de charnières métalliques (figure 28). Les charnières présentent une entredistance max. de 90 cm. Deux charnières supplémentaires sont placées aux côtés extérieurs (à gauche et à droite) (figures 26 et 29). Deux profilés y sont fixés, dans lesquels le galet de roulement est monté (figure 30). Le galet de roulement évolue dans un rail en acier, légèrement incliné (pente max : 5 %) (figure 31). Ce rail comporte un angle droit et un angle arrondi. L'angle droit se situe du côté du mur. Le rail est fixé à des cornières au moyen de tiges filetées en inox ou de boulons à tête bombée basse et d'écrous (figure 32). Les cornières sont fixées au mur au moyen de boulons d'expansion. Lorsque le rail se présente en position verticale, une cornière est placée au droit de chaque galet de roulement jusqu'au côté supérieur de la baie de mur (en position totalement fermée de la porte). Une cornière est placée tous les 1.000 mm au-dessus de la baie de mur. Lorsque le rail se présente en position horizontale, celui-ci est fixé tous les 500 mm.

Le module inférieur comporte sur les deux côtés une protection contre la chute en cas de rupture du câble (figure 33). En cas de rupture du câble, cette protection contre la chute vient se bloquer dans un profilé comportant des réservations (figure 34), placé à côté du rail vertical à partir du sol jusqu'à la hauteur du côté inférieur de la porte en position ouverte (figure 35).

Le tableau 4 présente les détails concernant le système de guidage utilisé.

On prévient le fléchissement des modules en position horizontale par le placement de profilés tubulaires (figure 36) (dimensions minimales : 80 x 80 x 4 mm) comportant des roulettes de support. Ce support des modules horizontaux est appliqué uniquement pour des baies de mur d'une largeur supérieure à 2.500 mm. Le nombre de profilés tubulaires est déterminé en fonction du nombre de modules horizontaux en position ouverte. À partir de 3 modules horizontaux, on prévoira 1 profilé tubulaire. Par 2 modules horizontaux supplémentaires, on prévoira 1 profilé tubulaire supplémentaire.

Des roulettes de support sont fixées dans des étriers (figure 37) soudés au milieu des profilés tubulaires. Lorsque les modules sont reliés entre eux en leur milieu au moyen de charnières, deux roulettes de support seront placées de manière systématique sur chaque profilé tubulaire, l'une au droit du côté gauche, l'autre du côté droit de la charnière centrale. En l'absence de charnières au milieu des modules, on placera à chaque fois une roulette de support au milieu des profilés tubulaires. Au droit de ces roulettes, les modules de la porte comportent une plaque plate en acier ou en aluminium, épaisseur max : 1 mm (figure 38).

4.7.4 Accessoires

Les vantaux décrits ci-dessus peuvent être équipés des accessoires suivants (sauf si des dispositions réglementaires l'interdisent) :

- bouchons en caoutchouc, intégrés dans le chant étroit inférieur, diamètre : 25 mm. L'épaisseur des bouchons est choisie de sorte à conserver le jeu maximum de 5 mm entre le sol et le vantail (en position fermée de la porte).
- bourelets synthétiques ;
- poignées à pucier métalliques ou synthétiques vissées à la face la plus éloignée du mur ;
- systèmes en applique pour fermeture électromagnétique ;
- dispositifs en applique pour le freinage de la vitesse de fermeture ;

- systèmes en applique pour la motorisation des portes ;
- autres petits systèmes en applique pour le verrouillage, la détection de fin de course et l'identification.

La fixation de ces accessoires peut être réalisée au moyen d'un dispositif de fixation (vis, clous, agrafes, ...) pénétrant dans le vantail à une profondeur max. de 35 mm.

5 Fabrication

Les vantaux sont fabriqués dans les centres de production communiqués au bureau et mentionnés dans la convention de contrôle conclue avec ANPI et sont marqués comme décrit au § 2.2.

La livraison comprend toujours le vantail, l'huissierie et le mécanisme de guidage.

6 Pose

Les portes doivent être stockées, traitées et posées comme prévu aux STS 53.1 pour les portes intérieures normales, compte tenu des prescriptions de pose ci-après.

La pose des portes dans des murs en maçonnerie, en béton ou en béton cellulaire doit être réalisée conformément aux prescriptions des paragraphes ci-après.

Les jeux prescrits au § 6.5 doivent être respectés.

6.1 Baie

- Autour de la baie de mur, il convient de prévoir une zone d'env. 20 cm composée de maçonnerie ou de béton de bonne qualité. Cette portion de mur doit être parfaitement perpendiculaire pour pouvoir placer les lattes de fermeture avec les produits intumescents de sorte à respecter les jeux mentionnés au § 6.5.
- Il convient de tenir compte du fait que les profilés de rabattage métalliques autour de la baie de mur agrandissent la baie pour les portes guillottes, en largeur comme en hauteur.
- Le sol doit être suffisamment plan sur toute la largeur du vantail de sorte que le jeu entre les vantaux et le sol en position fermée puisse être respecté.
- Pour une bonne suspension du mécanisme de coulissage, il est nécessaire d'assurer la portance nécessaire pour le linteau et les autres points de suspension à gauche et/ou à droite et/ou au-dessus de la baie de mur, selon le type d'exécution de porte.
- Une finition exacte de la baie assure le bon fonctionnement de la porte coulissante.

6.2 Pose de l'huissierie

Les épaissements du mur sont fixés au mur à l'aide de vis et de chevilles correspondantes avant l'application du revêtement.

Les huissieries sont conformes au paragraphe 4.7.2.

Elles sont vissées d'équerre et perpendiculairement au mur au moyen de vis traversant la bande de fibro-silicate et fixées env. tous les 300 mm dans la maçonnerie ou dans le béton au moyen de chevilles ou dans les épaissements à l'aide de vis à bois. Les têtes de vis sont noyées dans la bande de produit intumescent collée après la pose des bandes de fibro-silicate sur la surface apparente de la bande de fibro-silicate.

En cas d'irrégularités dans le mur ou en cas de joints continus de la maçonnerie, une bande de laine de roche ou de laine minérale est comprimée dans l'espace entre l'huissierie (ou l'épaissement) et le mur, de sorte à pouvoir assurer la résistance au feu voulue.

6.3 Pose du mécanisme de suspension

Le mécanisme de suspension est toujours livré par le fabricant des vantaux et de l'huissérie.

Le mécanisme de suspension doit être déterminé conformément aux prescriptions du tableau en annexe, en fonction du poids total du vantail, voir le tableau 4 «mécanisme de suspension pour portes guillotines sectionnelles».

Lors de la pose du mécanisme de suspension, il convient de respecter les distances indiquées entre les points de fixation.

Les rails de guidage doivent être placés parfaitement, les rails de guidage pouvant présenter une pente maximum de 5 % par rapport au plan du cadre constitué par les lattes d'huissérie déjà placées.

6.4 Pose du vantail

La marque de conformité BENOR ATG est appliquée sur l'huissérie. Les modules sont montés pièce par pièce dans le mécanisme de rail de sorte que les jeux par rapport à l'huissérie répondent à ceux prescrits au § 6.5.

Il est interdit au poseur de porte d'entailler, de découper, de percer, de raccourcir, de rétrécir, d'allonger ou d'élargir un vantail. Ces opérations peuvent être effectuées uniquement par le fabricant.

6.5 Jeu

Le tableau ci-après présente les jeux maximums autorisés.

Il convient de respecter le jeu maximum autorisé entre le vantail et le sol en position fermée de la porte sur l'épaisseur totale du vantail.

Pour ce faire, le sol doit être suffisamment plan sous la porte. Celui-ci devra être réalisé de telle sorte par les entreprises responsables du nivellement du plancher que la différence entre le point le plus bas et le point le plus haut du plancher sous la porte (zone 1 à la fig. 40) n'excède pas le jeu maximum autorisé entre le vantail et le plancher.

| Jeux maximums autorisés | |
|---------------------------------|------|
| | (mm) |
| Entre le vantail et l'huissérie | 7 |
| Entre le vantail et le sol | 8 |

Le revêtement de sol doit être dur et plan, tel qu'un carrelage, un parquet, du béton ou du linoléum.

Les jeux sont mesurés avec un calibre de 10 mm de largeur.

6.6 Mise en service

Lors de la mise en service de la porte, le placeur doit s'assurer du mouvement correct de la porte. Le placeur est tenu d'effectuer 30 cycles de fermeture de porte. Ceci doit être mentionné par écrit sur l'attestation de pose.

6.7 Recommandations de sécurité relatives à la sécurité des personnes

S'agissant de pouvoir assurer la sécurité de l'utilisateur, il convient de respecter les forces de manœuvre et les vitesses décrites dans les normes européennes concernées.

Ces normes présentent des prescriptions en matière de vitesses maximales autorisées, de forces d'ouverture et de forces de freinage (voir le tableau ci-dessous) :

Prescriptions générales en matière de sécurité :

| | Par voie manuelle | Commande motorisée |
|---|---|--|
| 1 | Force d'ouverture max. : 260 N | |
| 2 | Vitesse de fermeture max. au cours des 50 derniers cm (2,5 m en cas de portes coulissant verticalement) : 0,3 m/s | Vitesse de fermeture max. au cours des 50 derniers cm (2,5 m en cas de portes coulissant verticalement) : 0,3 m/s |
| 3 | Protection anti-coincement de personnes : force de freinage max. : 400 N | Protection anti-coincement de personnes : arrêt automatique par détection zonale ou force de freinage max. : 400 N |

Remarque : les points 2 et 3 sont également d'application en mode incendie et en cas de coupure de courant. Les portes guillotines et les portes sectionnelles doivent comporter une sécurité mou de câble.

En cas de systèmes à courroies de transmission en caoutchouc ou synthétiques, il convient de placer un détecteur d'incendie ou de fumée, qui commande la fermeture de la porte en cas d'alarme, à proximité immédiate et des deux côtés de l'ouverture de porte.

Prescriptions générales en matière de sécurité incendie :

En cas d'incendie, la porte doit pouvoir se fermer quelle que soit la position dans laquelle elle se trouve. Par ailleurs, le mécanisme de fermeture de la porte doit être actionné par un système de détection suffisamment sensible, de sorte que la porte se ferme à une température suffisamment basse.

Les portes guillotines, coulissantes ou sectionnelles ne peuvent pas être utilisées comme sortie de secours. Si l'évacuation doit s'effectuer par cette voie, il convient de placer une porte d'évacuation supplémentaire ouvrant vers l'extérieur à côté de cette porte.

6.8 Entretien

Il y a lieu de contrôler à intervalles réguliers (selon les instructions du fabricant) si les portes guillotines, sectionnelles et coulissantes fonctionnent correctement et efficacement. La maintenance nécessaire doit être effectuée régulièrement par des personnes compétentes (fabricant).

Cette maintenance vise principalement :

- la fermeture complète et sans problème des portes en cas de détection d'incendie en veillant :
 - à ne pas entraver la course de la porte
 - à la maintenance du mécanisme et du rail de roulement
 - au réglage de la suspension afin d'obtenir des jeux optimums en position fermée de la porte
- la réparation ou le remplacement immédiat(e) par le fabricant de tous les éléments éventuellement endommagés des vantaux de porte ou systèmes de suspension.

7 Performances

Les performances des portes décrites ci-dessus ont été déterminées sur la base des normes suivantes :

7.1 Résistance au feu

NBN 713.020 « Résistance au feu des éléments de construction », édition 1968 et Addendum 1, édition 1982 – Rf 1 h.

7.2 Performances conformément aux STS 53.1 « Portes »

Les essais ont été effectués conformément aux spécifications des STS 53.1 « Portes », édition de 2006.

7.2.1 Exigences dimensionnelles

7.2.1.1 Écarts par rapport aux dimensions et à l'équerrage

Conformément à la NBN EN 951 et à la NBN EN 1529 : Classe 2.

7.2.1.2 Tolérances sur la planéité

Conformément à la NBN EN 952 et à la NBN EN 1530 : Classe 2.

7.2.2 Exigences fonctionnelles

7.2.2.1 Résistance à la charge angulaire verticale

Conformément à la NBN EN 947 et à la NBN EN 1192 : pas applicable pour les portes guillotines

7.2.2.2 Résistance à la torsion statique

Conformément à la NBN EN 948 et à la NBN EN 1192 : pas applicable pour les portes guillotines

7.2.2.3 Résistance aux chocs de corps mous et lourds

Conformément à la NBN EN 949 et à la NBN EN 1192 : pour cet essai, la porte satisfait aux exigences de la classe 2.

7.2.2.4 Résistance aux chocs de corps durs

Conformément à la NBN EN 950 et à la NBN EN 1192 : pour cet essai, la porte satisfait aux exigences de la classe 2.

7.2.2.5 Cycles d'essais ouverture-fermeture

- Conformément aux STS 53.1: 8000 cycles
- Conformément à l'EN 1191 : pas applicable aux portes guillotines

7.2.2.6 Résistance aux écarts hygrothermiques

Conformément aux NBN EN 952, NBN EN 1121 et NBN EN 1530 : niveau de sollicitation b : classe 1

7.3 Conclusion

| Portes guillotines sectionnelles WINLOCK Rf 1 h | | |
|---|-----------------|-----------|
| Performance | Classe STS 53.1 | Normes EN |
| Résistance au feu | Rf 1 h | |
| Dimensions et équerrage | D2 | 2 |
| Planéité | V2 | 2 |
| Résistance mécanique | M2 | 2 |
| Fréquence d'utilisation | 8000 cycles | Pas appl. |
| Résistance aux écarts hygrothermiques (niveau de sollicitation b) | HbV1 | 1 |

8 Tableaux

Tableau 4 – Mécanisme de suspension pour portes guillotines sectionnelles

| Poids maximal du vantail en kg | 700 |
|---|-----------|
| Charnière | 1510 SP |
| Roulette de guidage | 7083 ASL |
| Profilé pour roulette de guidage | 7054/3 |
| Rail | 7080/600 |
| Coude de rail | 7081C |
| Équerres de fixation | Rob 130 |
| Rail pour protection contre la chute | 7086 |
| Protection contre la chute en cas de rupture du câble | 7088 |
| Éléments d'assemblage | 7151 |
| Roulette contre le fléchissement | HTH 60x60 |
| Profilé tubulaire | 80x80x4 |

9 Figures

Figure 1a : Porte coulissante simple

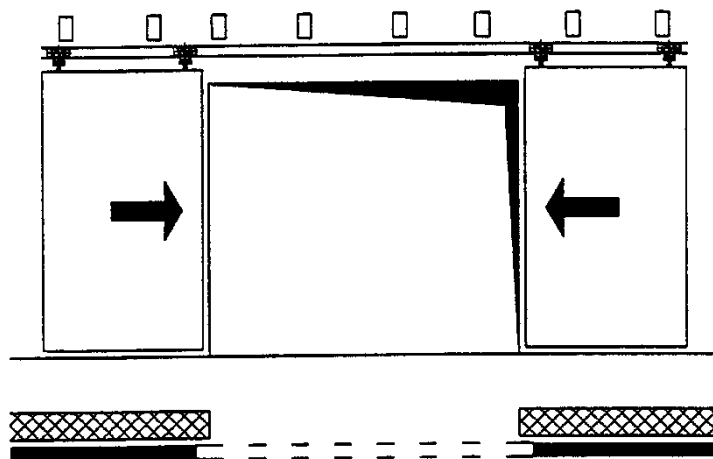


Figure 1b : Porte coulissante double

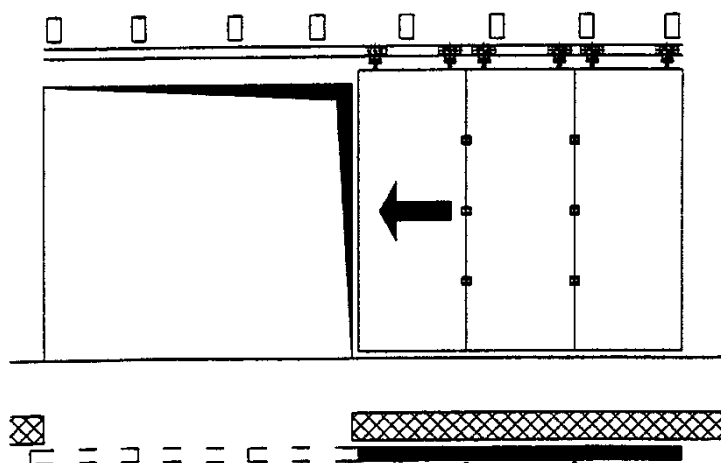


Figure 1c : Porte sectionnelle coulissant horizontalement

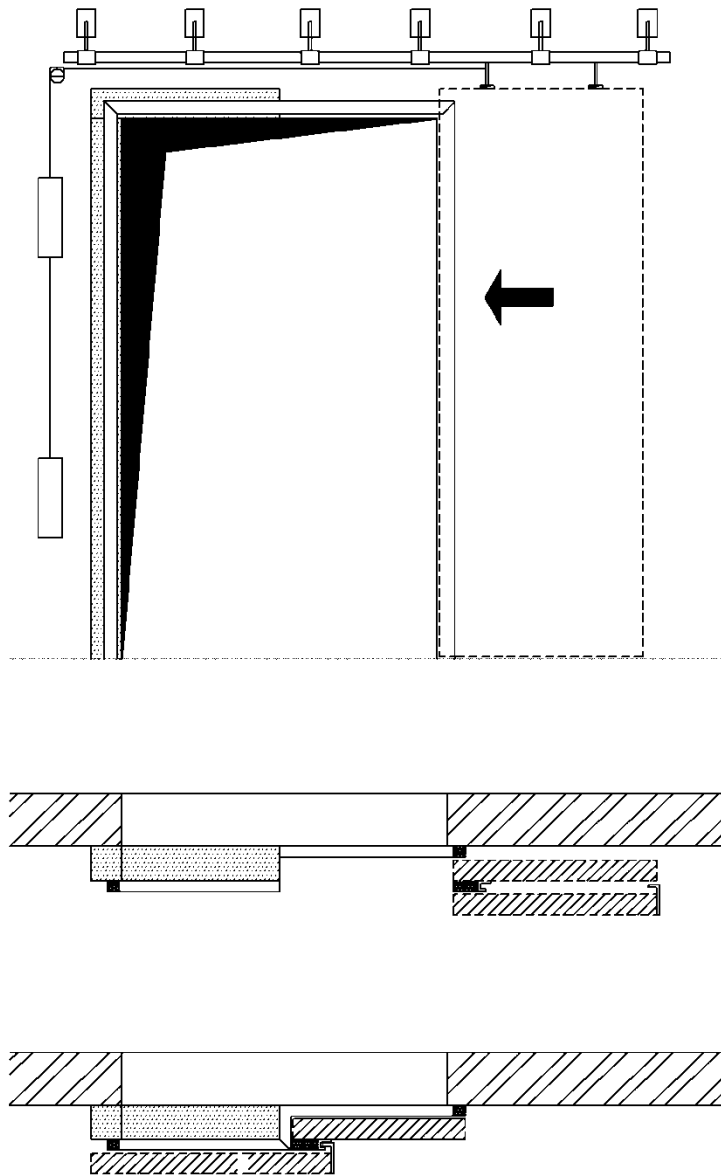


Figure 1d : Porte coulissante télescopique

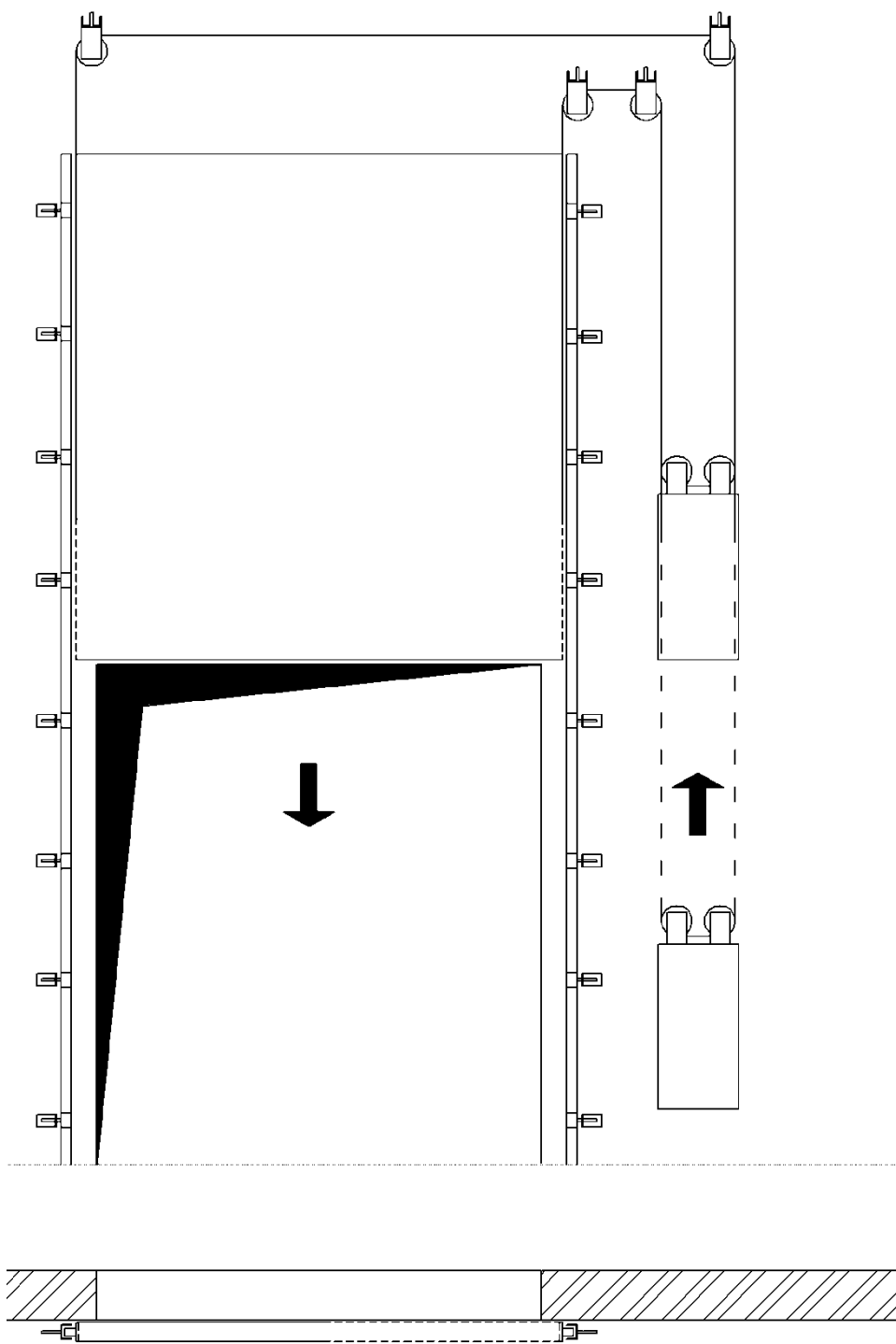


Figure 1e : Porte guillotine

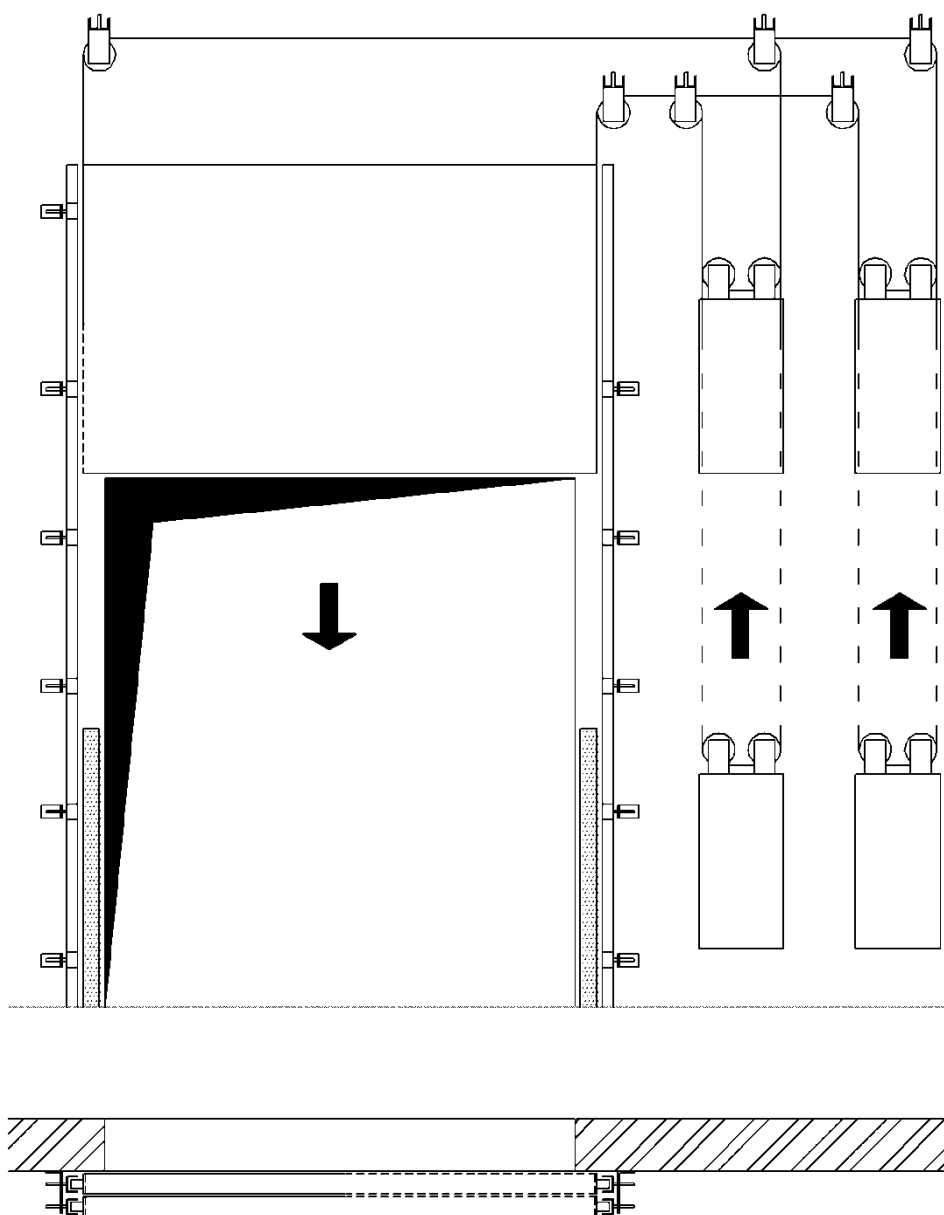


Figure 1f : Porte guillotine télescopique

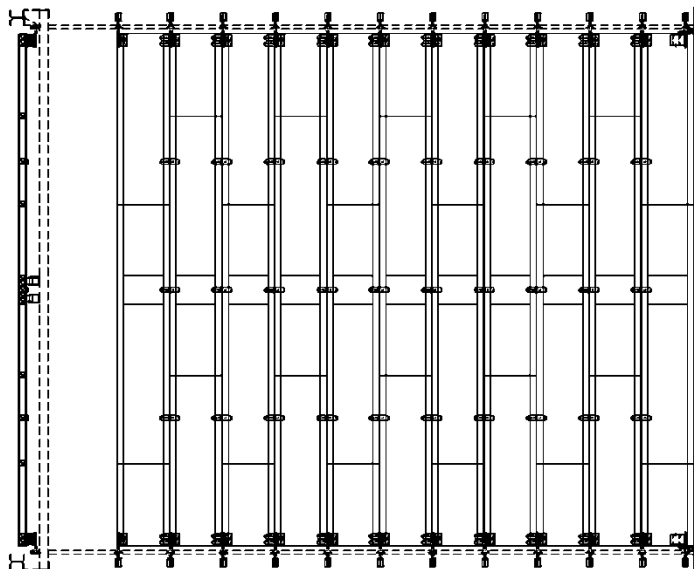
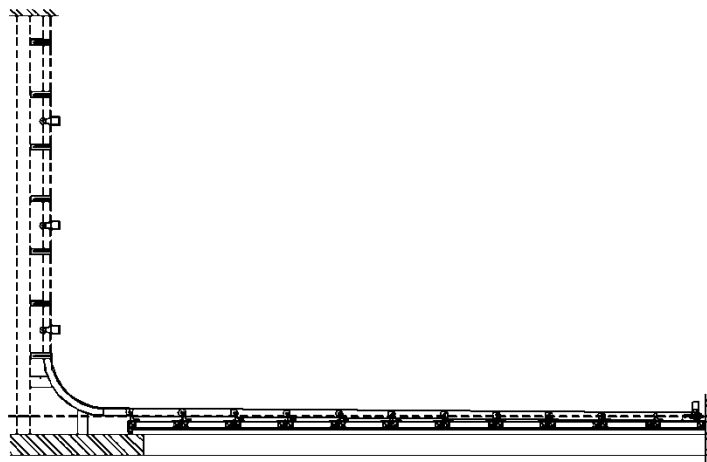
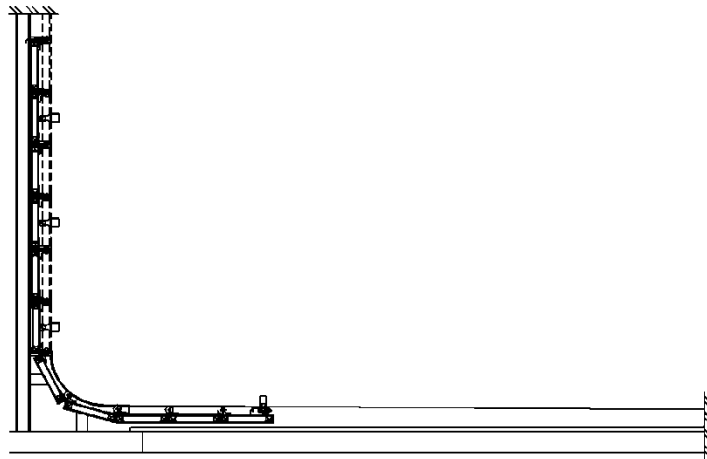
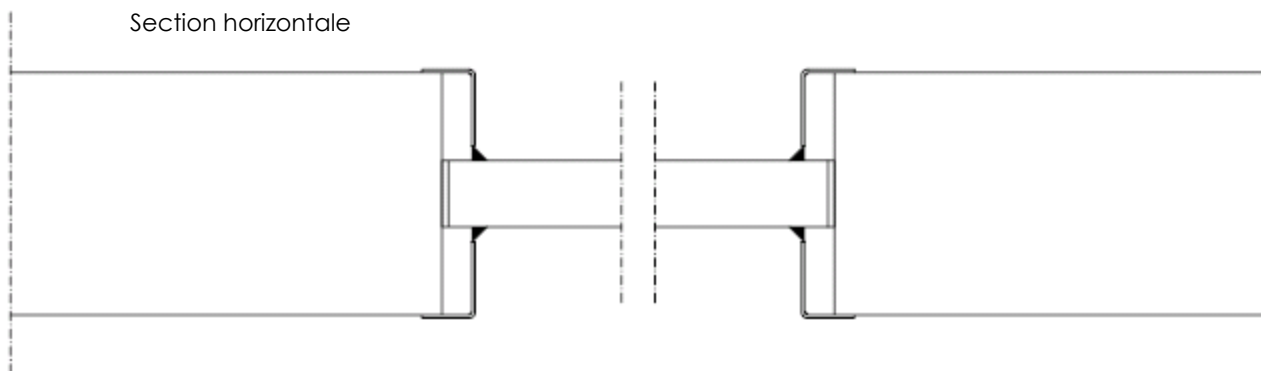


Figure 1g : Porte guillotine sectionnelle

Figure 4c : Vitrage résistant au feu

Section horizontale



Section verticale

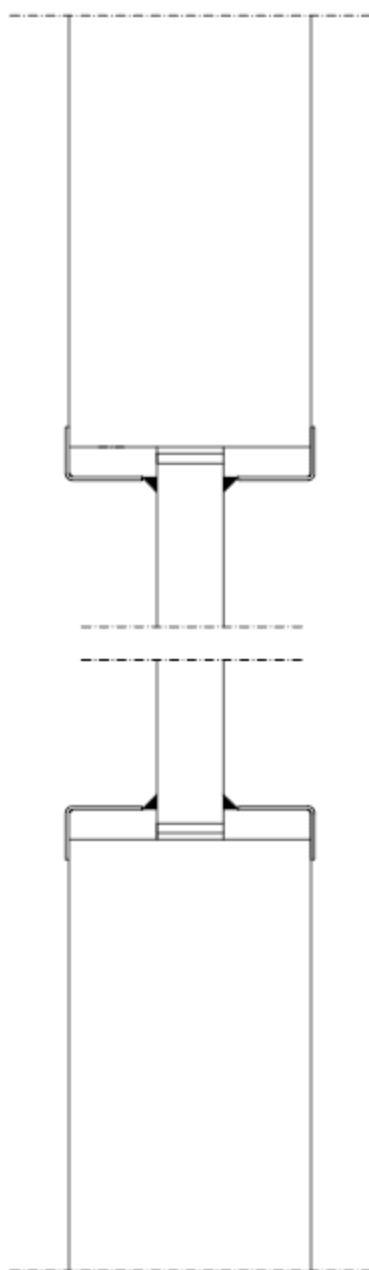


Figure 18 a

Huissérie
Fixation en béton

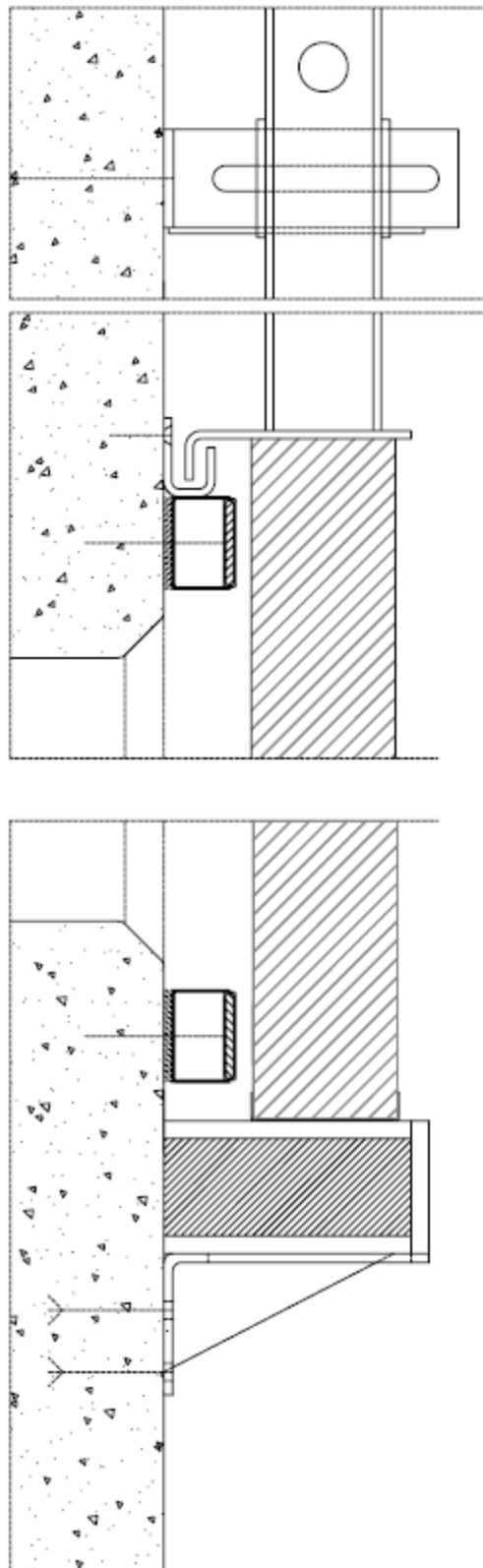
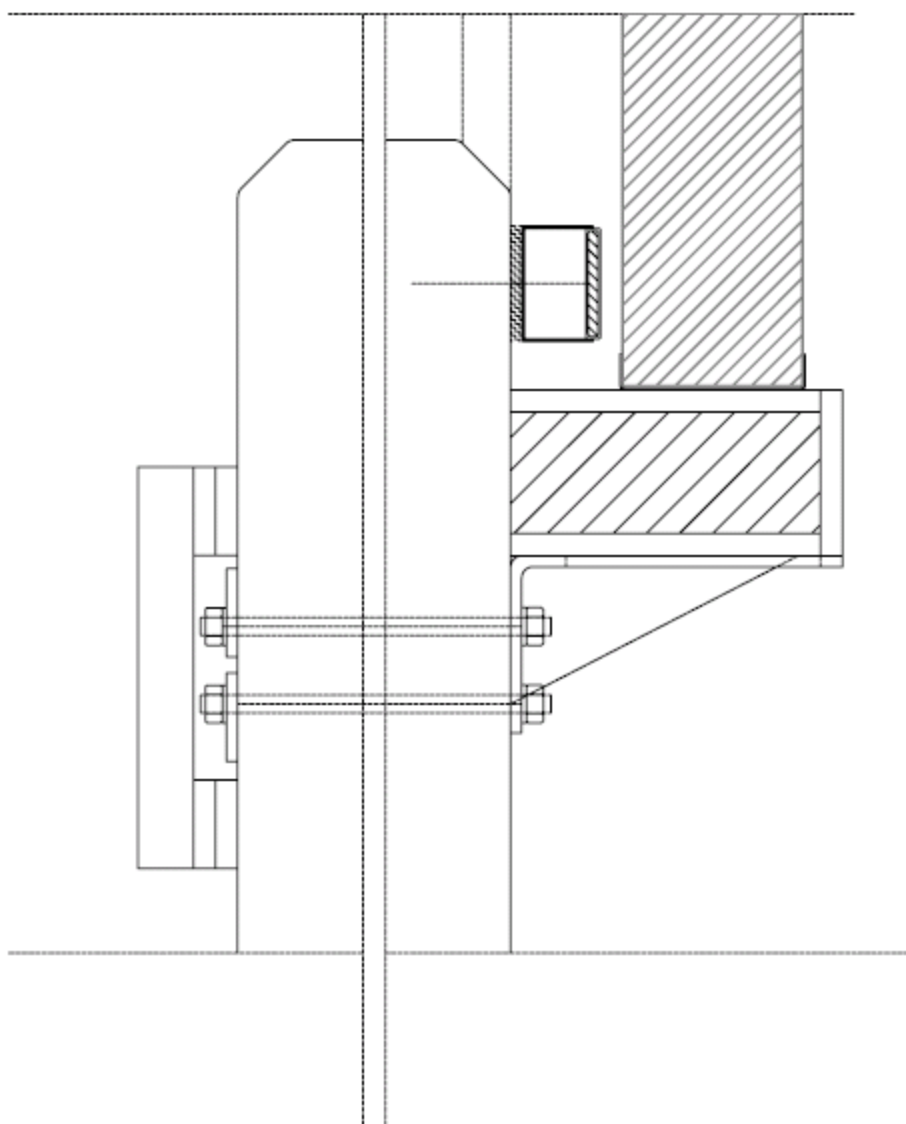


Figure 18b

Huisserie
Fixation en béton cellulaire
Section verticale



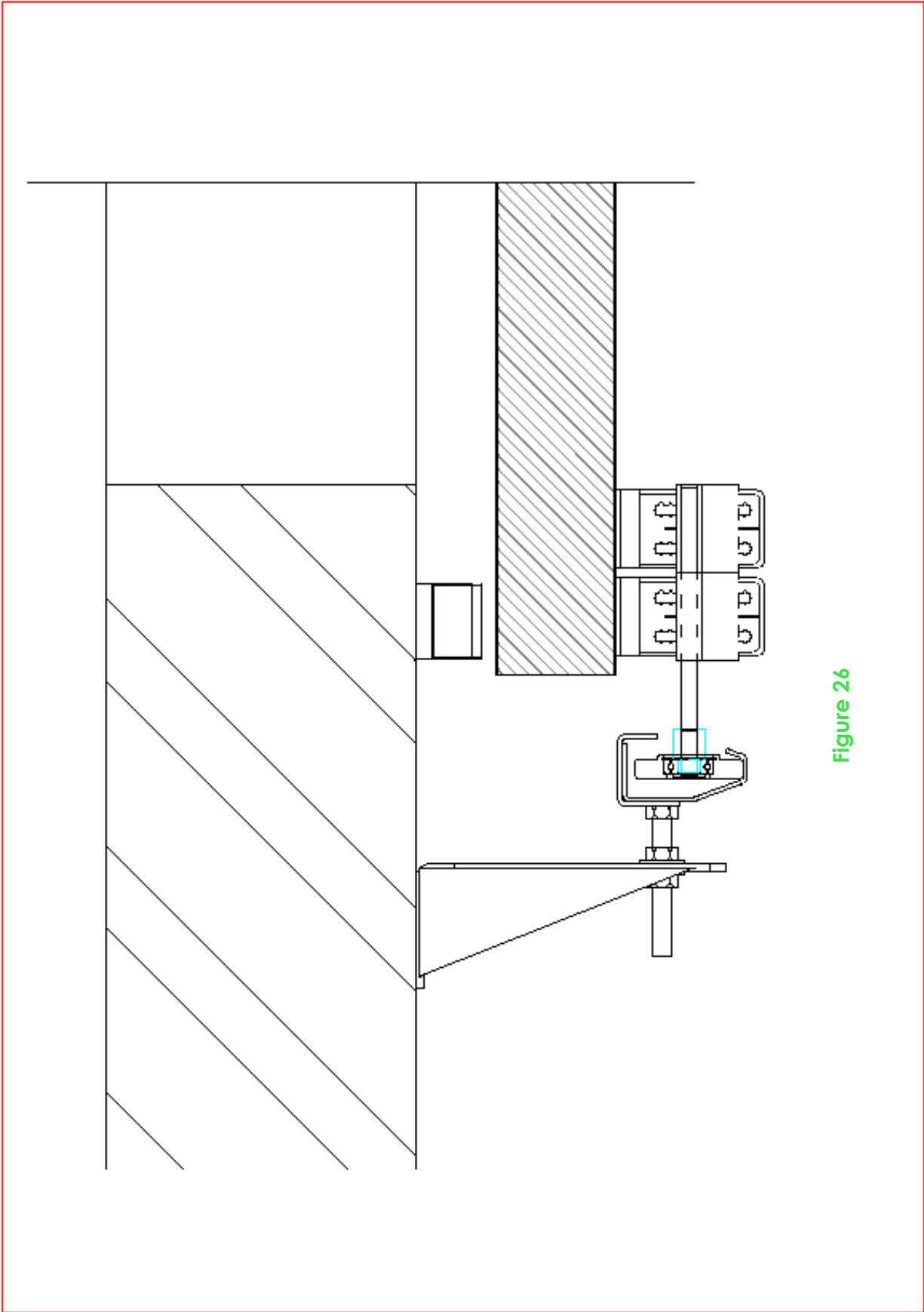


Figure 26

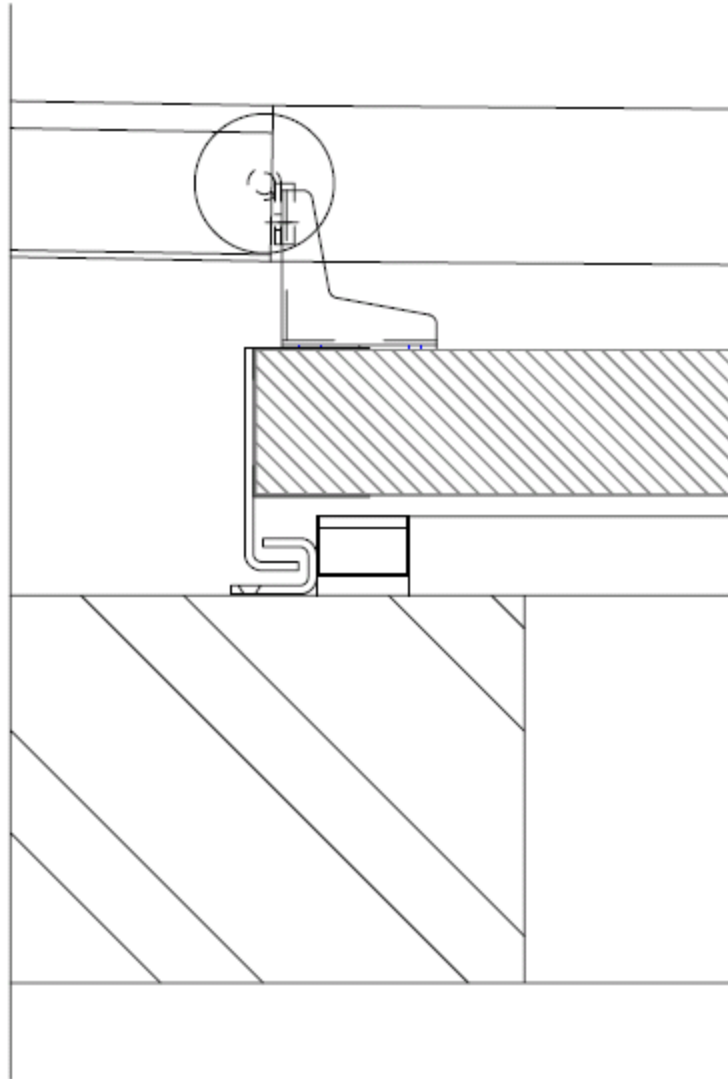
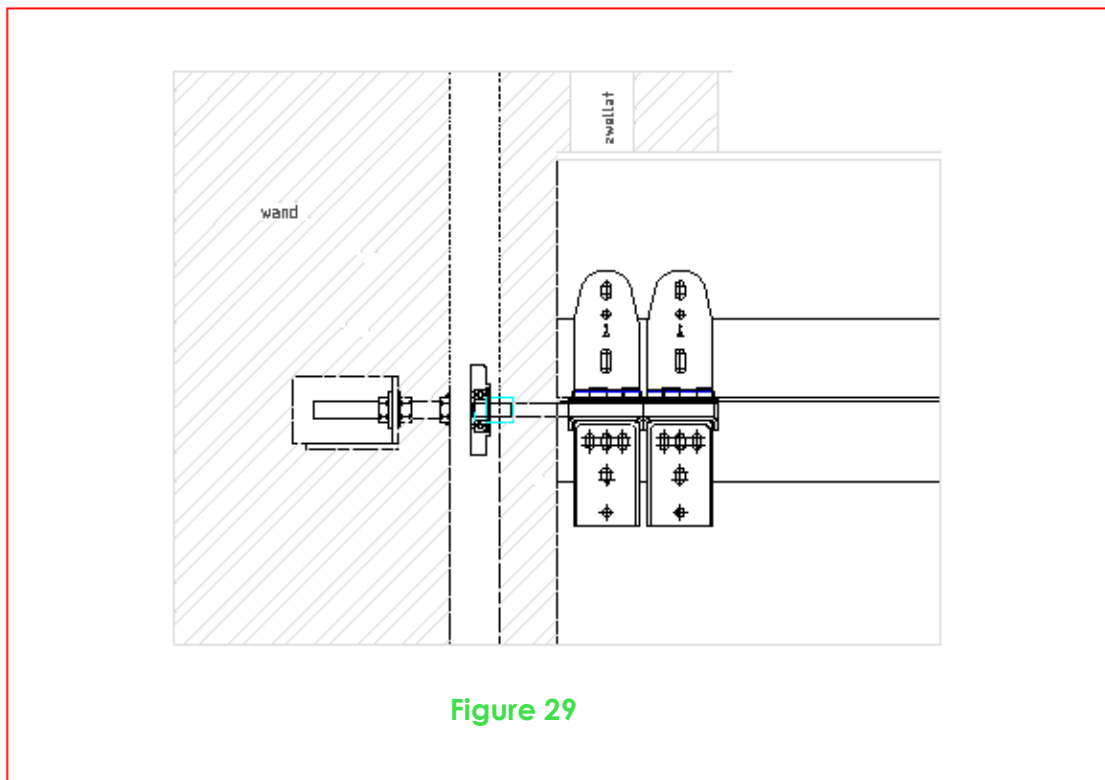
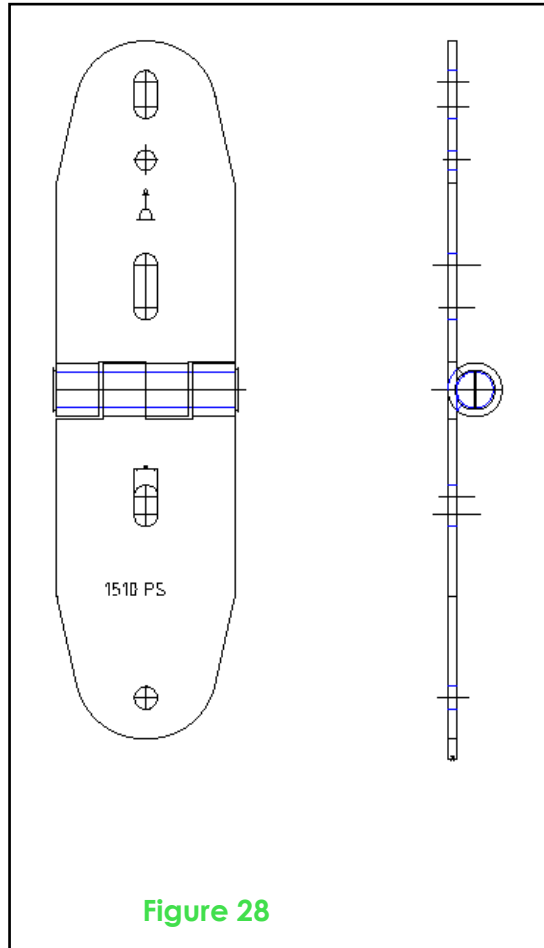


Figure 27



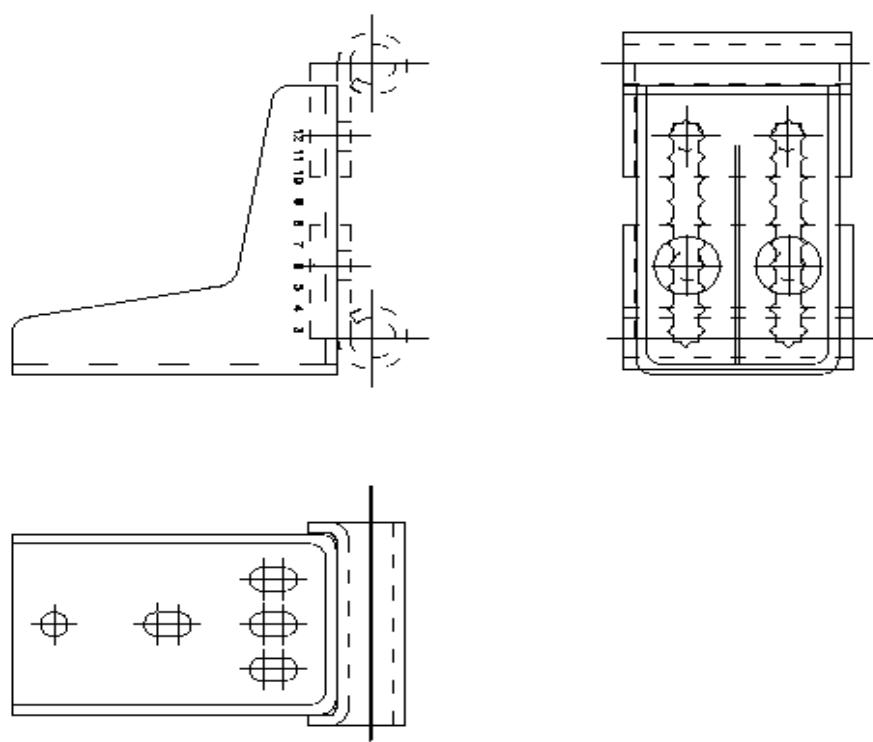


Figure 30

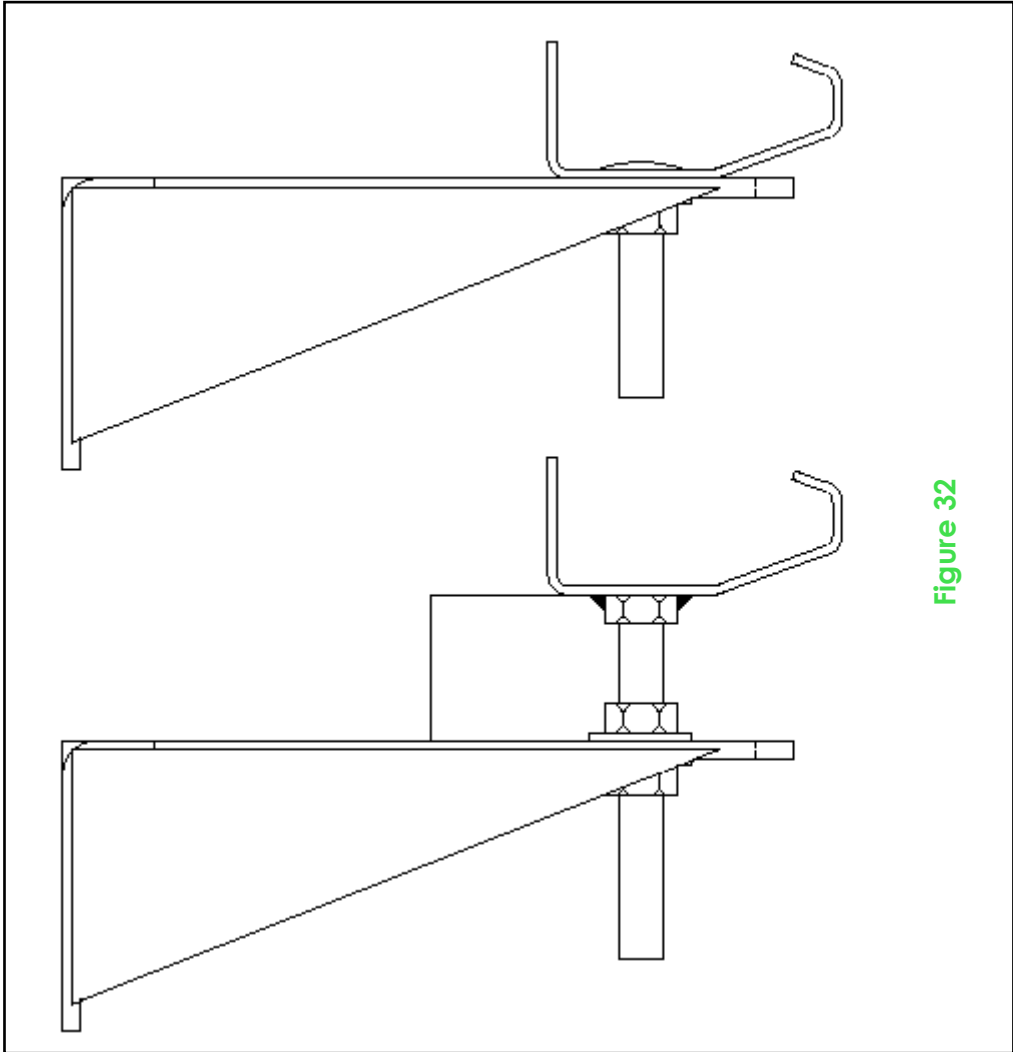


Figure 32

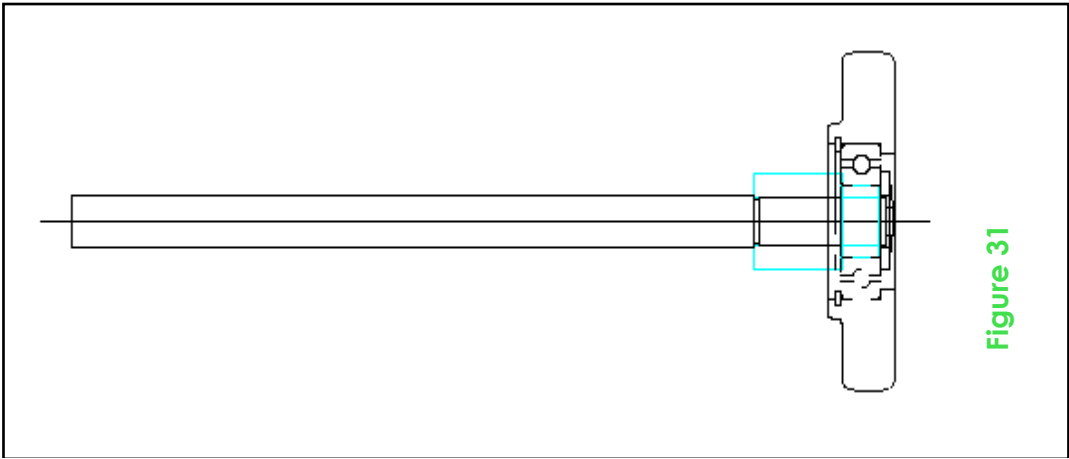


Figure 31

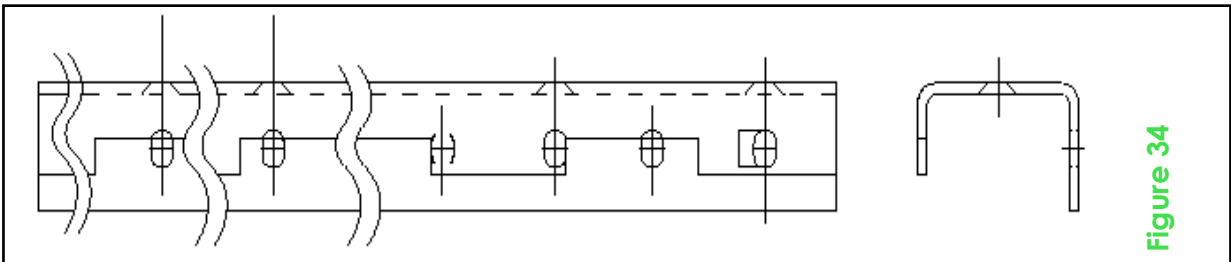


Figure 34

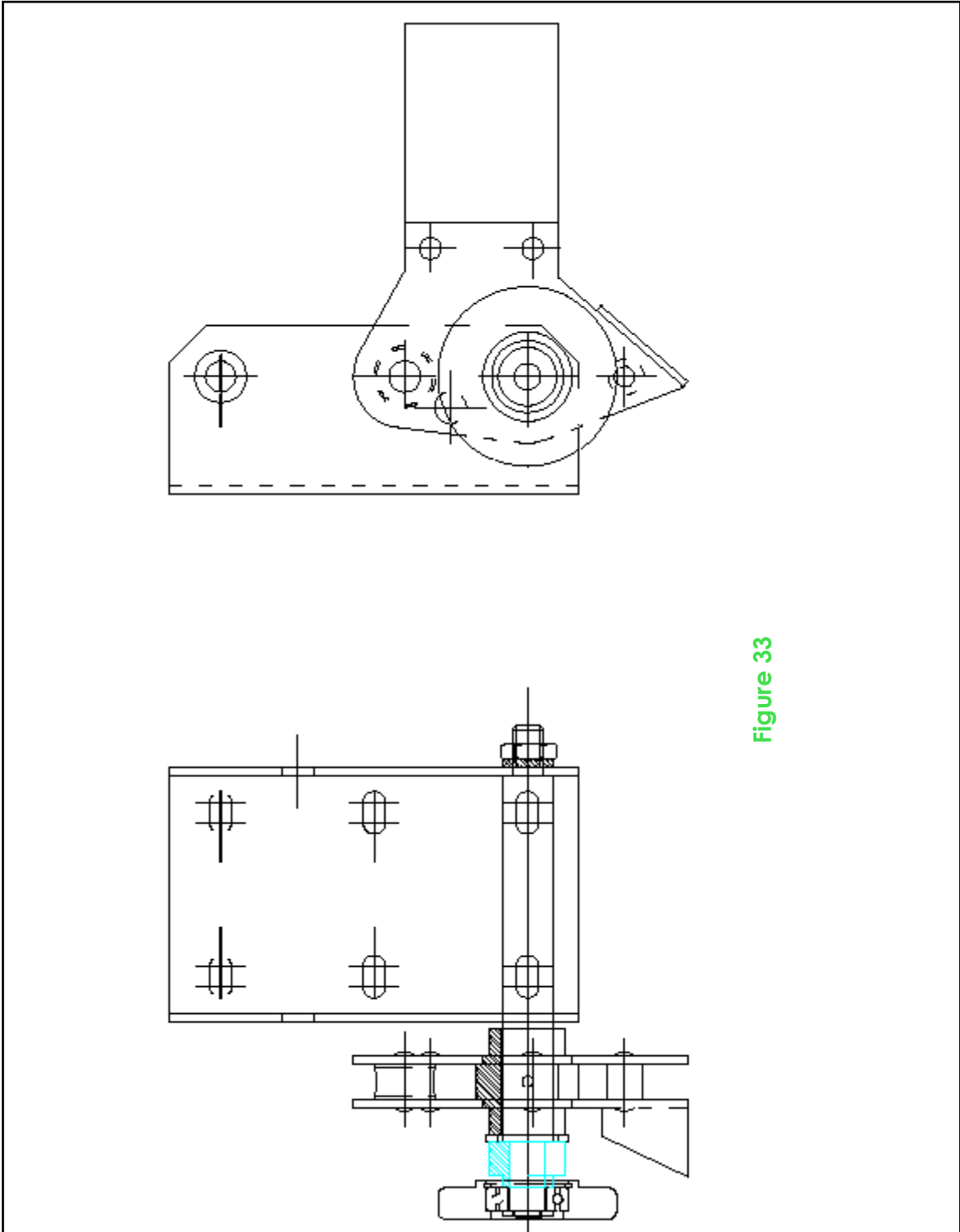


Figure 33

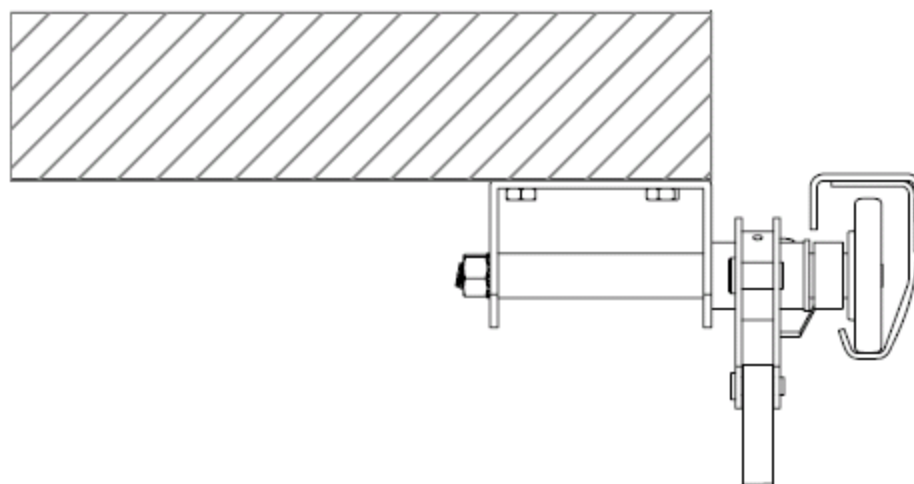
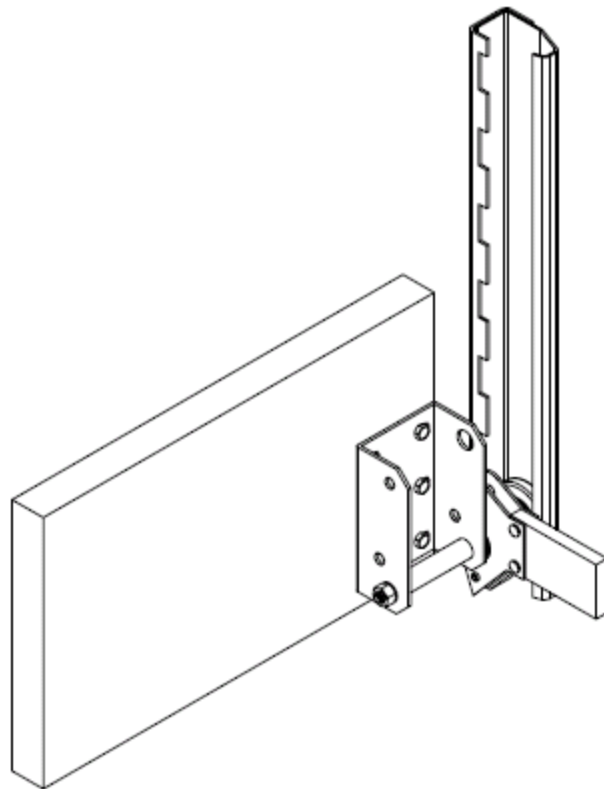
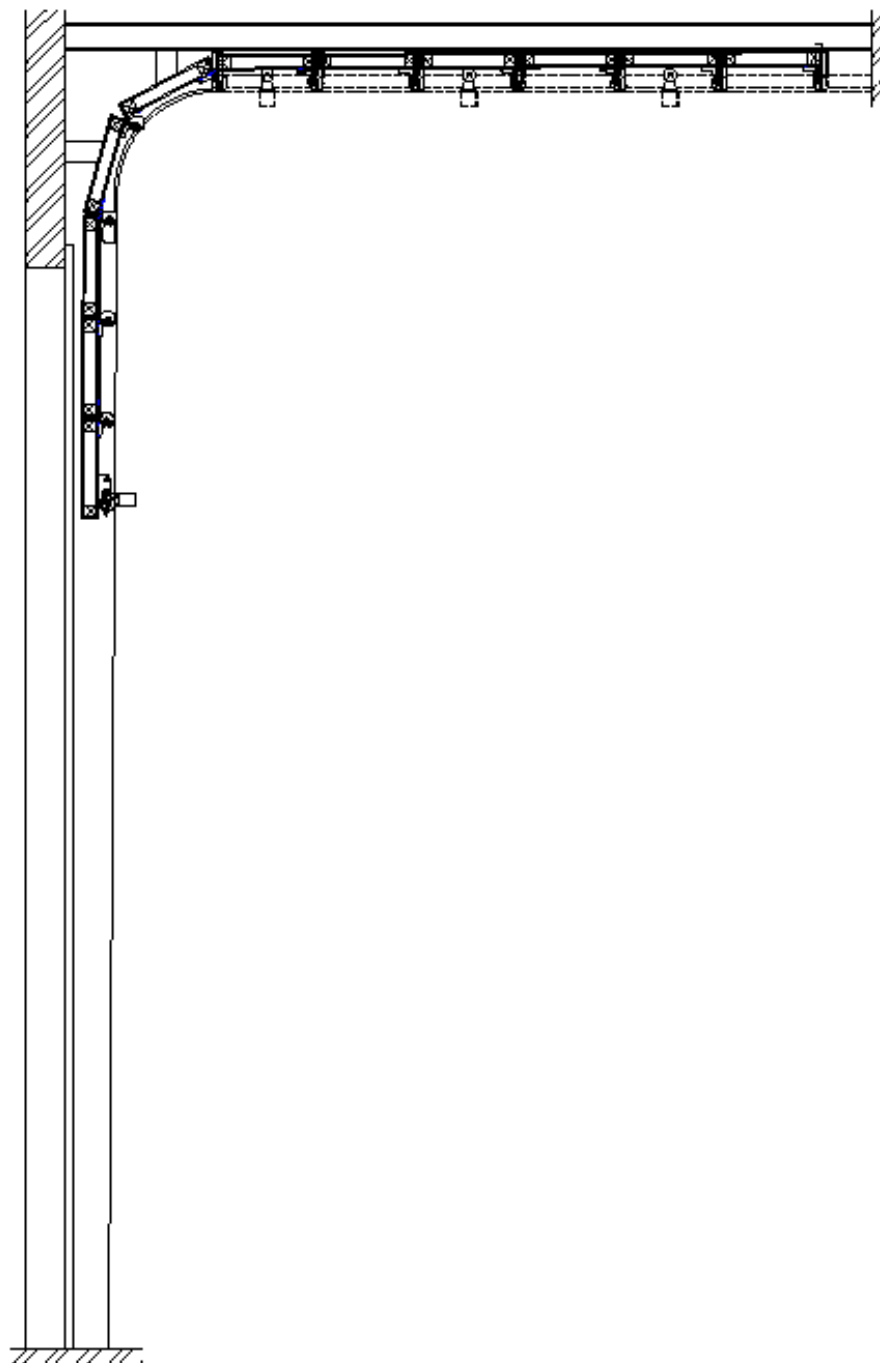


Figure 35

Figure 36



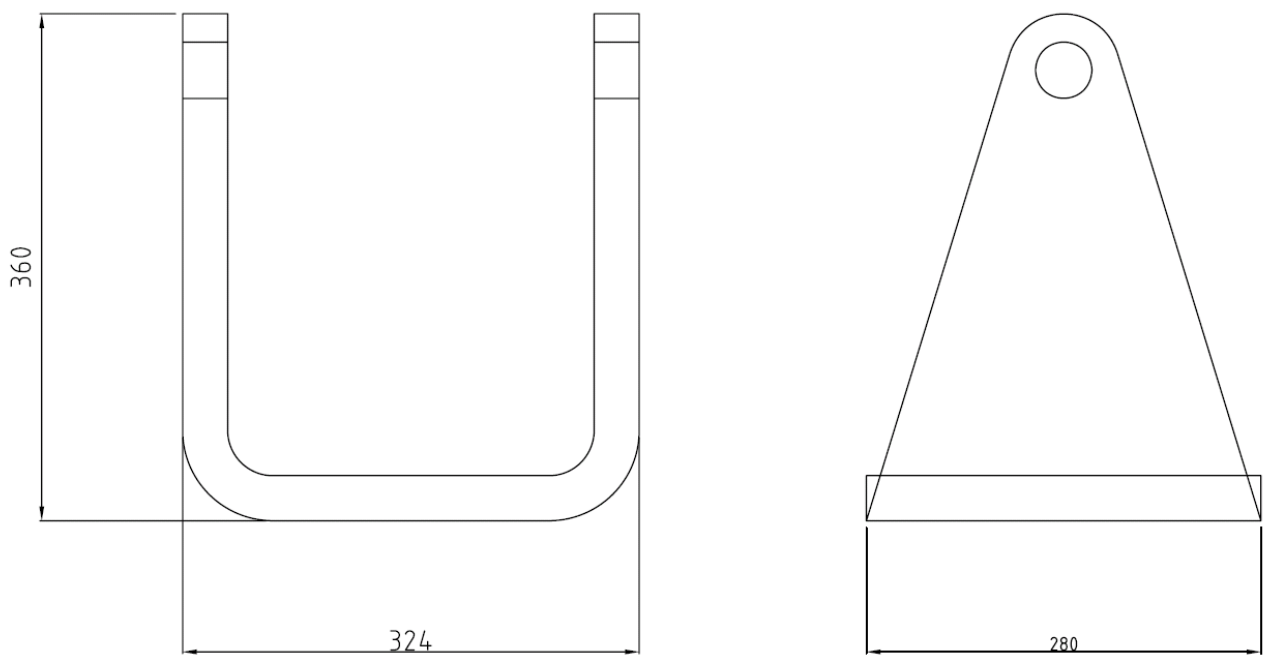
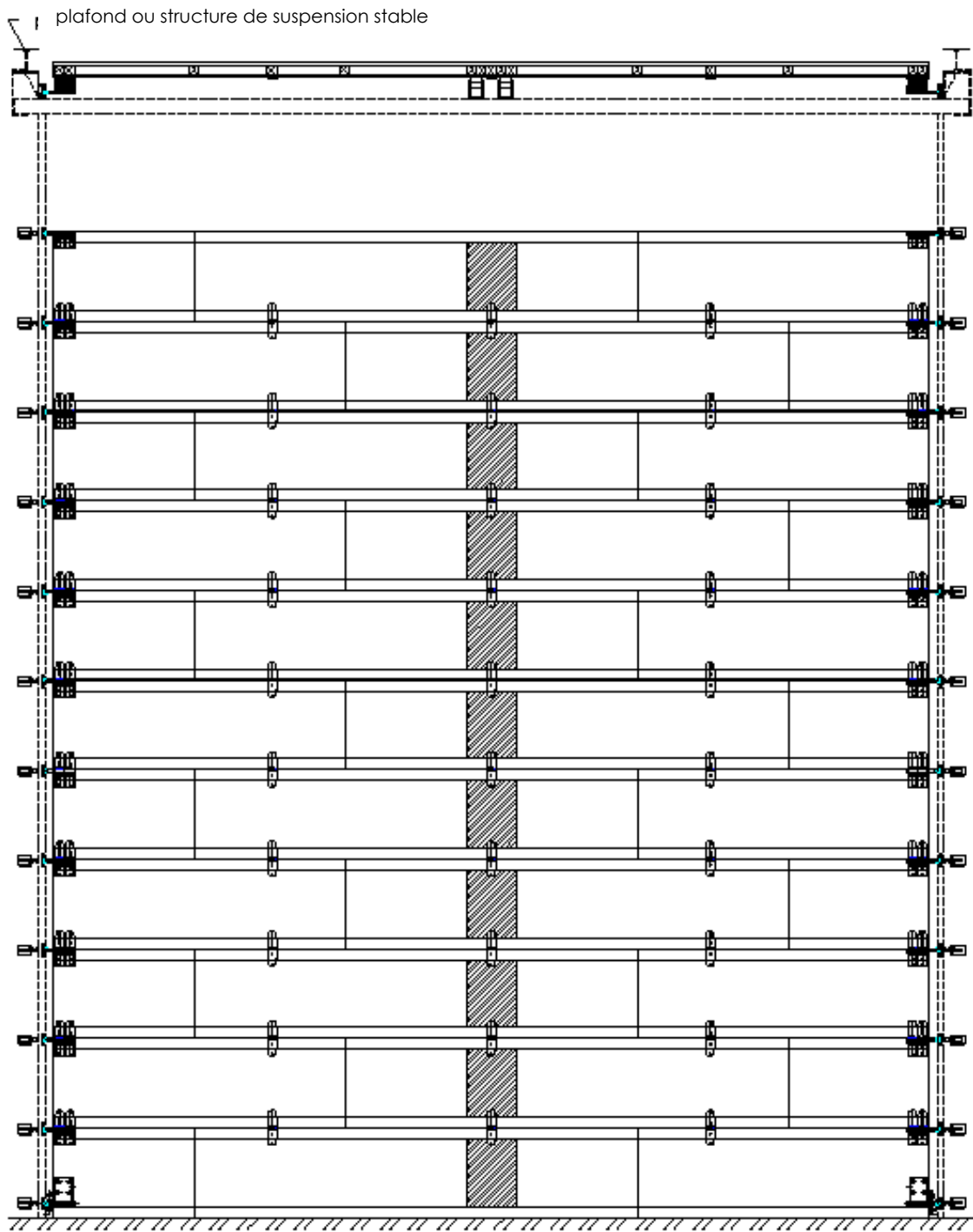


Figure 37

Figure 38



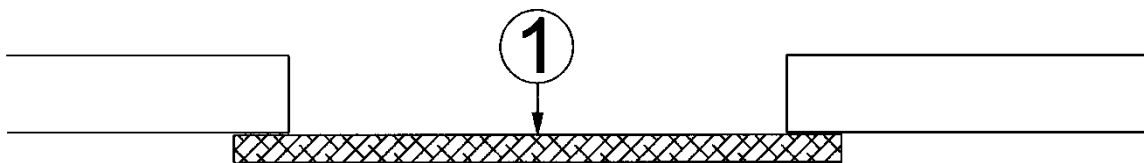


Figure 40

10 Conditions

- A.** Le présent agrément technique se rapporte exclusivement au produit mentionné dans l'en-tête de cet agrément technique.
- B.** Seuls le titulaire d'agrément et, le cas échéant, le distributeur, peuvent revendiquer l'application de l'agrément technique.
- C.** Le titulaire d'agrément et, le cas échéant, le distributeur ne peuvent pas utiliser le nom et le logo de l'UBAtc, la marque ATG, l'agrément technique ou le numéro d'agrément pour des évaluations de produit non conformes à l'agrément technique ou pour un produit, kit ou système et concernant ses propriétés ou caractéristiques ne faisant pas l'objet de l'agrément technique.
- D.** Des informations mises à disposition de quelque manière que ce soit d'utilisateurs (potentiels) du produit traité dans l'agrément technique (par ex. des maîtres d'ouvrage, entrepreneurs, architectes, prescripteurs, concepteurs, etc.) par le titulaire d'agrément, le distributeur ou un entrepreneur agréé ou par leurs représentants ne peuvent pas être incomplètes ou en contradiction avec le contenu de l'agrément technique ni avec les informations auxquelles il est fait référence dans l'agrément technique.
- E.** Le titulaire d'agrément est toujours tenu de notifier à temps et préalablement d'éventuelles adaptations des matières premières et produits, des directives de mise en œuvre et/ou du processus de production et de mise en œuvre et/ou de l'équipement à l'UBAtc, à l'opérateur d'agrément et à l'opérateur de certification. En fonction des informations communiquées, l'UBAtc, l'opérateur d'agrément et l'opérateur de certification évalueront la nécessité d'adapter ou non l'agrément technique.
- F.** L'agrément technique a été élaboré sur la base des connaissances et informations techniques et scientifiques disponibles, assorties des informations mises à disposition par le demandeur et complétées par un examen d'agrément prenant en compte le caractère spécifique du produit. Néanmoins, les utilisateurs demeurent responsables de la sélection du produit, tel que décrit dans l'agrément technique, pour l'application spécifique visée par l'utilisateur.
- G.** Les références à l'agrément technique devront être assorties de l'indice ATG (ATG 2116-G) et du délai de validité.
- H.** L'UBAtc, l'opérateur d'agrément et l'opérateur de certification ne peuvent pas être tenus responsables d'un(e) quelconque dommage ou conséquence défavorable causés à des tiers (e.a. à l'utilisateur) résultant du non-respect, dans le chef du titulaire d'agrément ou du distributeur, des dispositions de l'article 10.

Cet Agrément Technique a été publié par l'UBAtc, sous la responsabilité de l'Opérateur d'Agrément, ANPI, et sur base de l'avis favorable du Groupe Spécialisé « ÉLÉMENTS DE CONSTRUCTION ANTI FEU - PORTES », accordé le 5 juin 2015.

Par ailleurs, l'Opérateur de Certification, ANPI, a confirmé que la production satisfait aux conditions de certification et qu'une convention de certification a été conclue avec le titulaire d'agrément.

Date de publication : 23 septembre 2021.

Pour l'UBAtc, garant de la validité du processus d'agrément

Pour l'Opérateur d'Agrément et de Certification


Eric Winnepenninckx,
Secrétaire général


Benny de Blaere,
Directeur


Alain Verhoyen,
Directeur général


Edwin van Wesemael,
Technisch Directeur

L'Agrément Technique reste valable, à condition que le produit, sa fabrication et tous les processus pertinents à cet égard :

- soient maintenus, de sorte à atteindre au minimum les résultats d'examen tels que définis dans cet Agrément Technique ;
- soient soumis au contrôle continu de l'Opérateur de Certification et que celui-ci confirme que la certification reste valable.

Si ces conditions ne sont plus respectées, l'Agrément Technique sera suspendu ou retiré et le texte d'agrément supprimé du site Internet de l'UBAtc. Les agréments techniques sont actualisés régulièrement. Il est recommandé de toujours utiliser la version publiée sur le site Internet de l'UBAtc (www.butgb-ubatc.be).

La version la plus récente de l'Agrément Technique peut être consultée grâce au code QR repris ci-contre.



l'UBAtc asbl est notifié par le SPF Économie dans le cadre du Règlement (UE) n°305/2011.

Les opérateurs de certification désignés par l'UBAtc asbl fonctionnent conformément à un système susceptible d'être accrédité par BELAC (www.belac.be).

L'UBAtc asbl est un organisme d'agrément membre de :



European Organisation for Technical Assessment

www.eota.eu



Union européenne pour l'Agrément Technique
dans la construction

www.ueatc.eu



World Federation of Technical Assessment
Organisations

www.wftao.com