

## Technische Goedkeuring ATG met Certificatie



**SCHRIJNWERK**  
PVC venstersysteem

**DECEUNINCK**  
DECOROC - GELAKTE  
PVC-U-PROFIELEN

Geldig van 11/05/2020  
tot 10/05/2025

## Goedkeurings- en Certificatie-operator



Belgian Construction Certification Association  
Aarlenstraat, 53 - 1040 Brussel  
www.bcca.be - info@bcca.be

### Goedkeuringshouder:

Deceuninck nv  
Bruggesteeweg 360  
8830 Hooglede-Gits  
www.deceuninck.be  
belux@deceuninck.com  
Tel. : +32 (0)51 239 289  
Fax : +32 (0)51 239 210



Technische goedkeuring:	Certificatie:
✓ Gelakte profielen uit UV bestendige PVC-U volgens § 4.1.1 en ATG H866	✓ Productie van gelakte profielen uit UV bestendige PVC-U volgens § 4.1.1 en ATG H866
✓ Lak aangebracht op PVC-U profielen van het venstersysteem <ul style="list-style-type: none"><li>- Zendow beschreven in de goedkeuring ATG 2676</li><li>- Zendow # Neo Standaard volgens goedkeuring ATG 2970</li><li>- Zendow # Neo Premium volgens goedkeuring ATG 3043</li><li>- Zendow Monorail volgens goedkeuring ATG 2732</li></ul>	✓ Productie van gelakte PVC-U profielen van het venstersysteem <ul style="list-style-type: none"><li>- Zendow beschreven in de goedkeuring ATG 2676</li><li>- Zendow # Neo Standaard volgens goedkeuring ATG 2970</li><li>- Zendow # Neo Premium volgens goedkeuring ATG 3043</li><li>- Zendow Monorail volgens goedkeuring ATG 2732</li></ul>

## 1 Doel en draagwijdte van de Technische Goedkeuring

Deze Technische Goedkeuring betreft een gunstige beoordeling van het product (zoals hierboven beschreven) door de BUTgb aangeduide onafhankelijke goedkeuringsoperator, BCCA, voor de in deze technische goedkeuring vermelde toepassing.

De Technische Goedkeuring legt de resultaten vast van het goedkeuringsonderzoek. Dit onderzoek bestaat uit: de identificatie van de relevante eigenschappen van het product in functie van de beoogde toepassing en de plaatsings- of verwerkingswijze ervan, de opvatting van het product en de betrouwbaarheid van de productie.

De Technische Goedkeuring heeft een hoog betrouwbaarheidsniveau door de statistische interpretatie van de controleresultaten, de periodieke opvolging, de aanpassing aan de stand van zaken en techniek en de kwaliteitsbewaking van de Goedkeuringshouder.

Het behouden van de Technische Goedkeuring vereist dat de Goedkeuringshouder te allen tijde kan bewijzen dat hij het nodige doet opdat de gebruiksgeschiktheid van het product aangetoond blijft. De opvolging van de overeenkomstigheid van het product met de Technische Goedkeuring is daarbij essentieel. Deze opvolging wordt door de BUTgb toevertrouwd aan een onafhankelijke certificatieoperator, BCCA.

De Goedkeuringshouder [en de Verdeler] moet[en] de onderzoeksresultaten, opgenomen in de Technische Goedkeuring, in acht te nemen bij het ter beschikking stellen van informatie aan een partij. De BUTgb of de Certificatieoperator kunnen de nodige initiatieven ondernemen indien de Goedkeuringshouder [of de Verdeler] dit niet of niet voldoende uit eigen beweging doen.

De Technische Goedkeuring en de certificatie van de overeenkomstigheid van het product met de Technische Goedkeuring, staan los van individueel uitgevoerde werken, de aannemer en/of architect zijn uitsluitend verantwoordelijk voor de overeenstemming van de uitgevoerde werken met de bepalingen van het bestek.

De Technische Goedkeuring behandelt, met uitzondering van specifiek opgenomen bepalingen, niet de veiligheid op de bouwplaats, gezondheidsaspecten en duurzaam gebruik van grondstoffen. Bijgevolg is de BUtgb niet verantwoordelijk voor enige schade die zou worden veroorzaakt door het niet naleven door de Goedkeuringshouder of de aannemer(s) en/of de architect van de bepalingen m.b.t. veiligheid op de bouwplaats, gezondheidsaspecten en duurzaam gebruik van grondstoffen.

Opmerking: In deze technische goedkeuring wordt steeds de term "aannemer" gebruikt. Deze term verwijst naar de entiteit die de werken uitvoert. Deze term mag ook gelezen worden als andere hiervoor vaak gebruikte termen zoals "uitvoerder", "installateur" en "verwerker".

## 2 Voorwerp

Dit document vult de technische goedkeuringen voor de PVC-venstersystemen Zendow (ATG 2676), Zendow#neo Standaard (ATG 2970), Zendow#neo Premium (ATG 3043) en Zendow Monorail (ATG 2732) aan met de beschrijving voor het lakken van de profielen.

De technische goedkeuring van een venstersysteem van gelakte profielen uit PVC-U geeft de technische beschrijving van een venstersysteem, dat bestaat uit de in § 4 vermelde componenten, de in § 5 geschetste fabricatievoorschriften, de in § 7 geschetste plaatsingswijze en de in § 8 geschetste onderhouds- en beschermingsmaatregelen.

Onder voorbehoud van voormelde voorwaarden, steunend op de proefresultaten verschaft door de goedkeuringshouder, de proefresultaten van het complementaire proefprogramma dat door de goedkeuringshouder werd uitgevoerd volgens de richtlijnen van de BUtgb evenals de actuele kennis van de techniek en haar normalisatie, kan men veronderstellen dat de resultaten van het goedkeuringsonderzoek vermeld in § 6 geldig zijn voor de vermelde types vensters.

Voor andere componenten, andere constructiewijzen, andere plaatsingswijzen en/of andere verwachte proefresultaten is deze technische goedkeuring niet zonder meer van toepassing, en moet bijkomend onderzoek verricht worden.

De goedkeuringshouder en de schrijnwerkfabrikanten mogen enkel verwijzen naar deze goedkeuring voor deze toepassingen van het venstersysteem waarvoor kan worden aangetoond dat de beschrijving geheel conform is aan de in de goedkeuring vooropgestelde catalogisering en richtlijnen.

Individuele vensters mogen het ATG-merk niet dragen.

## 3 Systeem

Deze goedkeuring steunt op de goedkeuringen ATG 2676, ATG 2970, ATG 2732 en ATG 3043 voor wat betreft de eigenschappen van het profielsysteem; deze goedkeuring voegt hieraan het aanbrengen van een laklaag, systeem DECOROC, toe.

## 4 Onderdelen

### 4.1 PVC weerstandsprofielen

#### 4.1.1 PVC Compound

De laklaag zoals hieronder beschreven mag enkel worden aangebracht op zichtbare vlakken (NBN EN 12608-1:2016 § 3.2.7) van profielen geëxtrudeerd volgens ATG 2676, ATG 2970, ATG 2732 en ATG 3043 en met compound 2113/57, DECOM 1330/003, DECOM 1340/003, en DECOM 1350/003 voor de witte toplaag van coëxtrusie-profielen of voor in de massa witte mono-extrusie-profielen zoals beschreven in ATG H866.

#### 4.1.2 PVC weerstandsprofielen

De met laklaag voorziene PVC weerstandsprofielen hebben de geometrie, afmetingen, zoals opgenomen voor PVC venstersystemen ZENDOW in ATG 2676, ZENDOW#neo STANDAARD in ATG 2970, ZENDOW#neo PREMIUM in ATG 3043 en ZENDOW MONORAIL in ATG 2732.

#### 4.1.3 Kleurvastheid van de lakken

De kleurvastheid van de lakken werd beoordeeld voor gebruik in een gematigd klimaat M gedurende 5 jaar, wat overeenkomt met een equivalente straling van totaal 8,0 GJ/m<sup>2</sup> tijdens minstens 4.000 uur (equivalent aan NBN EN 12608-1 § 5.9 en bijlage B). Nagezien werd of indicatieve waarde van  $\Delta E^* = 3,8$  (STS 52.3) niet werd overschreden. Hierover stelt STS 52.3 in haar tabellen 7 en 8 "De kleuren die een  $\Delta E^*$  voorstellen  $> 3,8$  zijn niet uitgesloten. Nochtans dient men te weten dat deze kleuren veranderen op korte of middellange termijn. Teneinde zich te oriënteren in de keuze van kleuren is een tabel weergegeven in bijlage 2" van de STS 52.3. De in deze technische goedkeuring opgenomen lakken hebben allen een indicatieve waarde onder  $\Delta E^* = 3,8$ .

#### 4.1.4 Laklaag als toplaag

##### 4.1.4.1 Type

Tabel 1 - Type laklaag

<b>Merk</b>	DECOROC
<b>Type</b>	Twee componenten polyurethaan lak
	Korrel: Polyamide 11 korrel Verharder: Alifatische polyisocyaanaat Reinigingsmiddel en/of verdunner: op basis van organische solventen

##### 4.1.4.2 Karakteristieken

Tabel 2 - Karakteristieken laklaag

Karakteristiek	Eenheid	methode	specificatie
<b>Laagdikte</b>	µm	NEN 7034-2 § 8.2.4	25

#### 4.1.4.3 Kleurenprogramma

Tabel 3 - Kleurprogramma van de lakken

Benaming kleur	$\Delta E^*$	Referentie Deceuninck	Benaderend RAL nummer <sup>(1)</sup>
Verkeerswit	0,34 <sup>(2)</sup>	6003	9016
Dennengroen	2,03 <sup>(2)</sup>	6006	6009
Zwartbruin	0,30 <sup>(2)</sup>	6008	8022
Parelwit	1,04 <sup>(3)</sup>	6018	1013
Ombergrijs	1,34 <sup>(2)</sup>	6067	7022
Kwartsgrijs	1,91 <sup>(2)</sup>	6068	7039
Verkeersgrijs A	1,49 <sup>(2)</sup>	6070	7042
Antracietgrijs	1,54 <sup>(2)</sup>	6072	7016
Wijnrood	0,97 <sup>(2)</sup>	6076	3005
Licht ivoor	0,90 <sup>(2)</sup>	6078	1015
Staalblauw	3,38 <sup>(2)</sup>	6079	5011
Crème wit	0,88 <sup>(2)</sup>	6096	9001
Sepiabruin	0,57 <sup>(3)</sup>	6141	8014
Blauwgrijs	0,63 <sup>(2)</sup>	6901	7031
Grijsblauw	3,71 <sup>(2)</sup>	6902	5008
Cementgrijs	1,29 <sup>(2)</sup>	6904	7033
Wit aluminium	2,65 <sup>(2)</sup>	6908	9006
Balmoral	3,29 <sup>(2)</sup>	6909	0856010 <sup>(4)</sup>
Betongrijs	2,72 <sup>(2)</sup>	6910	7023
Grijs aluminium	2,37 <sup>(2)</sup>	6911	9007
Zwartgrijs	0,67 <sup>(3)</sup>	6934	7021
Steengrijs	1,88 <sup>(2)</sup>	6935	7030
Zijdegrijs	0,57 <sup>(3)</sup>	6936	7044
Ijzergrijs	0,89 <sup>(2)</sup>	6937	7011
Grafietszwart	3,22 <sup>(2)</sup>	6955	9011

<sup>(1)</sup> RAL-Classic aangevuld met <sup>(4)</sup> RAL-Design. Gegevens verstrekt door DECEUNINCK nv,

<sup>(2)</sup> Kunstmatige verouderingstest 8,0 GJ/m<sup>2</sup> & minstens 4.000 uur.

<sup>(3)</sup> Natuurlijke verouderingstest gedurende 2 jaar.

#### 4.2 Verdere onderdelen,

De gelakte PVC-venstersystemen worden steeds versterkt. Zij worden voorzien van versterking, van beslag, hebben dichtingen, kunnen worden uitgerust met een mechanische T, beglazing, kiffen, lijm, en beschikken over verdere toebehoren zoals opgenomen voor PVC venstersystemen ATG 2676, ATG 2970, ATG 2732 en ATG 3043.

## 5 Fabricagevoorschriften

### 5.1 Productie

#### 5.1.1 Fabricatie van de profielen

De extrusie van de profielen en aanbrengen van de laklaag gebeurt door de firma DECEUNINCK NV in haar bedrijf te Gits en volgt de fabricatie zoals beschreven voor de in de massa witte PVC-venstersystemen ZENDOW volgens ATG 2676, ZENDOW#neo STANDAARD volgens ATG 2970, ZENDOW#neo PREMIUM volgens ATG 3043 en ZENDOW MONORAIL volgens ATG 2732.

De industriële eigencontrole van de fabricatie omvat onder andere het bijhouden van een controleregister en de uitvoering van laboratoriumproeven op monsters genomen uit productie.

### 5.1.2 Het lakken

De voornaamste fasen van het lakken zijn:

- voorbereiden van de profielen
  - acclimatiseren
  - maskeren van de delen van de profielen die niet moeten gelakt worden
  - reinigen van de profielen
  - plaatsen van de profielen in de cabine.
- aanmaak van de lak
  - acclimatiseren
  - afwegen van hoeveelheden
  - mengen en homogeniseren.
- aanbrengen van de lak op gelijkmatige wijze
- harding in oven
- beschermfolie leggen op de gelakte profielen
- verpakken van de gelakte profielen

### 5.2 Commercialisatie

De commercialisatie voor België gebeurt door DECEUNINCK nv - Benelux.

## 6 Prestaties van het goedgekeurd systeem

### 6.1 Voorafgaand

Voor de stabiliteit, thermische eigenschappen, lucht-, wind-, waterprestaties, verkeerd gebruik en bedieningskracht, akoestische prestaties en schokweerstand van gelakte profielen wordt, voor de ZENDOW-profielen verwezen naar ATG 2676, voor ZENDOW#neo STANDAARD verwezen naar ATG 2970, voor ZENDOW#neo PREMIUM verwezen naar ATG 3043 en voor ZENDOW MONORAIL-profielen verwezen naar ATG 2732.

### 6.2 Specifieke prestaties van het gelakte venstersysteem

#### 6.2.1 Duurzaamheid van de laklaag

Voor alle gedeclareerde lakken werd een kunstmatige verouderingstest voorgelegd overeenkomstig ISO 7724/3. Geen van de profielen overtrof de indicatieve waarde van  $\Delta E^*$  van 3,8 (kunstmatige veroudering volgens STS 52.3). De testrapporten zijn in vroegere interne BUTgb dossiers opgenomen.

Sommige gelakte profielen van Deceuninck werden beproefd naar natuurlijke veroudering onder zonlicht te Bandol, Frankrijk.

#### 6.2.2 Gebruiksgeschiktheid van de lak

De gedeclareerde lakken weerstond aan volgende proeven opgenomen in de STS 52.3 tabel 6:

Slijtweerstand volgens NBN EN ISO 7784-2, waarbij het basismateriaal onder de laklaag niet bloot kwam;

Krasbestendigheid volgens NBN EN ISO 1522, waarbij geen breuk optrad in de lak en het basismateriaal niet bloot kwam. De lak voldoet qua gebruiksgeschiktheid aan de eisen van de STS 52.3. De testrapporten zijn opgenomen in het BUTgb-dossier.

#### 6.2.3 Gebruiksgeschiktheid van het gelakte profiel.

De lak weerstond aan de proeven opgenomen in de STS 52.3:2008 tabel 6, waaronder o.a. de ruitjesproef NBN EN ISO 2409 – klasse 0, bij -10 °C, 20 °C en 50 °C. Er kwam geen enkel stukje van de ruitjes los van de drager. Het gelakte profiel voldoet qua gebruiksgeschiktheid aan de eisen van de STS 52.3.

#### 6.2.4 Duurzaamheid van het gelakte raam.

De duurzaamheid van het gelakte raam wordt onderzocht aan de hand van het gedrag tussen verschillende klimaten, volgens de vereisten van § 6.17 van de NBN B 25-002-1:2019, proefopstelling volgens NBN EN 1121 en proefuitvoering volgens NBN EN V 13420 Methode 3. In tabel 4 zijn de resultaten van dit testprogramma opgenomen.

##### 6.2.4.1 Gelakt raam – Type ZENDOW.

Tabel 4 – Gedraging tussen verschillende klimaten

Samengesteld raam <sup>(1)</sup>	
Samengesteld raam	V+DK 1800 mm x 1700 mm
Kaderprofiel (versterking)	4000 (4005)
Middenstijl (versterking)	4030 (4005)
Max. vleugelmaat B x H	895 mm x 1650 mm
Vleugelprofiel (versterking)	4041 (4012)
Glaslat	4024
Kleur buiten	PVC-U gelakt, kleur 'antraciet grijs'
Kleur binnen	PVC-U wit niet gelakt, noch bekleefd
Beslag	Gretsch Unitas 2 ophangpunten DK tot 8 sluitpunten
Venster in originele toestand	
Luchtdoorlatendheid Volgens NBN EN 12207	4
Windweerstand Volgens NBN EN 12210	C3
Bedieningskracht Classificatie volgens NBN EN 13115	Klasse 1
Bedieningskracht Toepassing volgens NBN B 25-002-1:2019 tabel 4	Alle normale toepassingen waarbij de bediening van het venster geen speciale problemen stelt.
Koude test Klimaat A (24 u, binnen 23 °C/50 %RH, buiten -10 °C)	
Luchtdoorlatendheid Volgens NBN EN 12207	4
Windweerstand Volgens NBN EN 12210	C2
Bedieningskracht Classificatie volgens NBN EN 13115	Klasse 1
Bedieningskracht Toepassing volgens NBN B 25-002-1:2019 tabel 4	Alle normale toepassingen waarbij de bediening van het venster geen speciale problemen stelt.
Warme test Klimaat D (24 u, binnen 23 °C/50 %RH, buiten 75 °C)	
Luchtdoorlatendheid Volgens NBN EN 12207	4
Windweerstand Volgens NBN EN 12210	C2
Bedieningskracht Classificatie volgens NBN EN 13115	Klasse 1
Bedieningskracht Toepassing volgens NBN B 25-002-1:2019 tabel 4	Alle normale toepassingen waarbij de bediening van het venster geen speciale problemen stelt.

#### 6.2.4.2 Gelakt raam – Type ZENDOW # NEO STANDAARD.

Tabel 5 – Gedraging tussen verschillende klimaten

Dubbel open-draaiend / draai-kip met makelaar	
Samengesteld raam	DK+OD 1484 mm x 1788 mm
Kaderprofiel (versterking)	P5001 (P5202)
Max. vleugelmaat B x H	468 mm x 1660 mm
Vleugelprofiel (versterking)	P5041 (P5220)
Makelaar(versterking)	P3077 (P3221)
Glaslat	P3024
Kleur buiten	PVC-U gelakt, kleur 'zwartbruin' RAL 8022
Kleur binnen	PVC-U verkeerswit niet gelakt, noch bekleefd
Beslag	Siegenia Aubi 2 x 2 ophangpunten 5 + 7 sluitpunten
Venster in originele toestand	
Luchtdoorlatendheid Volgens NBN EN 12207	4
Windweerstand Volgens NBN EN 12210	C3
Bedieningskracht Classificatie volgens NBN EN 13115	Klasse 1
Bedieningskracht Toepassing volgens NBN B 25-002-1:2019 tabel 4	Alle normale toepassingen waarbij de bediening van het venster geen speciale problemen stelt.
Koude test Klimaat A (24 u, binnen 23 °C/50 %RH, buiten -10 °C)	
Windweerstand Volgens NBN EN 12210	C3
Bedieningskracht Classificatie volgens NBN EN 13115	Klasse 1
Bedieningskracht Toepassing volgens NBN B 25-002-1:2019 tabel 4	Alle normale toepassingen waarbij de bediening van het venster geen speciale problemen stelt.
Warme test Klimaat D (24 u, binnen 23 °C/50 %RH, buiten 75 °C)	
Luchtdoorlatendheid Volgens NBN EN 12207	4
Windweerstand Volgens NBN EN 12210	C3
Bedieningskracht Classificatie volgens NBN EN 13115	Klasse 1
Bedieningskracht Toepassing volgens NBN B 25-002-1:2019 tabel 4	Alle normale toepassingen waarbij de bediening van het venster geen speciale problemen stelt.

### 6.2.4.3 Gelakt raam – Type ZENDOW # NEO PREMIUM.

Tabel 6 – Gedraging tussen verschillende klimaten

Samengestelde ramen en dubbel open-draaiend / draai-kip met makelaar	
Samengesteld raam	DK+OD 1600 mm x 1900 mm
Kaderprofiel (versterking)	P5001 (P5202) (Zendow # Neo Standaard)
Max. vleugelmaat B x H	762 mm x 1828 mm
Vleugelprofiel (versterking)	P5510 (Zendow # Neo Premium)
Makelaar(versterking)	P5536 (Zendow # Neo Standaard)
Glaslat	P3039
Kleur buiten	PVC-U gelakt, kleur 'zwartbruin' RAL 8022
Kleur binnen	PVC-U verkeerswit niet gelakt, noch bekleefd
Beslag	Maco Multi Matic 2 x 2 ophangpunten 8 + 4 sluitpunten
Venster in originele toestand	
Luchtdoorlatendheid Volgens NBN EN 12207	4
Maximale vervorming	0 mm
Bedieningskracht Classificatie volgens NBN EN 13115	Klasse 1
Bedieningskracht Toepassing volgens NBN B 25-002-1:2019 tabel 4	Alle normale toepassingen waarbij de bediening van het venster geen speciale problemen stelt.
Koude test Klimaat A (24 u, binnen 23 °C/50 %RH, buiten -10 °C)	
Maximale vervorming	4,75 mm
Bedieningskracht Classificatie volgens NBN EN 13115	Klasse 1
Bedieningskracht Toepassing volgens NBN B 25-002-1:2019 tabel 4	Alle normale toepassingen waarbij de bediening van het venster geen speciale problemen stelt.
Warme test Klimaat D (24 u, binnen 23 °C/50 %RH, buiten 75 °C)	
Luchtdoorlatendheid Volgens NBN EN 12207	4
Maximale vervorming	-3,45 mm
Bedieningskracht Classificatie volgens NBN EN 13115	Klasse 1
Bedieningskracht Toepassing volgens NBN B 25-002-1:2019 tabel 4	Alle normale toepassingen waarbij de bediening van het venster geen speciale problemen stelt.
Atmosferisch 20°C	
Bedieningskracht Classificatie volgens NBN EN 13115	Klasse 1
Bedieningskracht Toepassing volgens NBN B 25-002-1:2019 tabel 4	Alle normale toepassingen waarbij de bediening van het venster geen speciale problemen stelt.

Er werden na de testen geen beschadigingen noch blijvende vervormingen vastgesteld. De duurzaamheid van het gelakte raam, onderzocht aan de hand van het gedrag tussen verschillende omgevingslucht, voldoet aan de vereisten van § 6.17 van de NBN B 25 002-1:2019. De testrapporten zijn opgenomen in het BUtgb dossier.

(1) Deze resultaten zijn in uitbreiding van het gevoerde testprogramma overdraagbaar naar het raamsysteem met thermische versterking ZENDOW#neo STANDAARD, ZENDOW#neo PREMIUM en het schuifraamsysteem ZENDOW MONORAIL.

### 6.3 Gereguleerde stoffen

De firma DECEUNINCK nv verklaart conform te zijn aan de Europese verordening 1907/2006/EG inzake de registratie en beoordeling van en de autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen (REACH).

Voor informatie, zie:  
[http://economie.fgov.be/nl/ondernemingen/specifieke\\_dom\\_einen/chemie/REACH/index.jsp](http://economie.fgov.be/nl/ondernemingen/specifieke_dom_einen/chemie/REACH/index.jsp).

## 7 Plaatsing

Zoals beschreven in de ATG 2676, ATG 2970, ATG 2732 en ATG 3043.

## 8 Richtlijnen voor het gebruik

Zoals beschreven in de ATG 2676, ATG 2970, ATG 2732 en ATG 3043.

## 9 Voorwaarden

- A. De Technische Goedkeuring heeft uitsluitend betrekking op het product vermeld op de voorpagina van deze Technische Goedkeuring.
- B. Enkel de Goedkeuringshouder en desgevallend de Verdelers kunnen aanspraak maken op de Technische Goedkeuring.
- C. De Goedkeuringshouder en desgevallend de Verdelers mogen geen gebruik maken van de naam en het logo van de BUtgb, het ATG-merk, de Technische Goedkeuring of het goedkeuringsnummer, voor productbeoordelingen die niet in overeenstemming zijn met de Technische Goedkeuring of voor een product, kit of systeem alsook de eigenschappen of kenmerken ervan, die niet het voorwerp uitmaken van de Technische Goedkeuring.
- D. Informatie die door de Goedkeuringshouder, de Verdelers of een erkende aannemer, of hun vertegenwoordigers, op welke wijze dan ook, ter beschikking wordt gesteld van (potentiële) gebruikers (bv. bouwheren, aannemers, architecten, voorschrijvers, ontwerpers, ... ) van het product, die het voorwerp zijn van de Technische Goedkeuring, mag niet onvolledig of in strijd zijn met de inhoud van de Technische Goedkeuring, noch met informatie waarnaar in de Technische Goedkeuring wordt verwezen.
- E. De Goedkeuringshouder is steeds verplicht tijdig eventuele aanpassingen aan de grondstoffen en producten, de verwerkingsrichtlijnen, het productie- en verwerkingsproces en/of de uitrusting, voorafgaandelijk aan de BUtgb, de Goedkeurings- en de Certificatieoperator bekend te maken. Afhankelijk van de meegedeelde informatie kunnen de BUtgb, de Goedkeurings- en de Certificatieoperator oordelen dat de Technische Goedkeuring al dan niet moet worden aangepast.
- F. De Technische Goedkeuring kwam tot stand op basis van de beschikbare technische en wetenschappelijke kennis en informatie, aangevuld door informatie ter beschikking gesteld door de aanvrager en vervolledigd door een goedkeuringsonderzoek dat rekening houdt met het specifieke karakter van het product. Niettemin blijven de gebruikers verantwoordelijk voor de selectie van het product, zoals beschreven in de Technische Goedkeuring, voor de specifieke door de gebruiker beoogde toepassing.
- G. De intellectuele eigendomsrechten betreffende de Technische Goedkeuring, waaronder de auteursrechten, behoren exclusief toe aan de BUtgb.
- H. Verwijzingen naar de Technische Goedkeuring dienen te gebeuren aan de hand van de ATG-aanwijzer (ATG 2927 ) en de geldigheidstermijn.
- I. De BUtgb, de Goedkeuringsoperator en de Certificatieoperator kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor enige schade of nadelig gevolg veroorzaakt aan derden (o.m. de gebruiker) ingevolge het niet nakomen door de Goedkeuringshouder of de Verdelers van de bepalingen van dit artikel 9.



De BUTgb vzw is een goedkeuringsinstituut dat lid is van de Europese Unie voor de technische goedkeuring in de bouw (UEAtc, zie [www.ueatc.eu](http://www.ueatc.eu)) en dat aangemeld werd door de FOD Economie in het kader van Verordening (EU) n°305/2011 en lid is van de Europese Organisatie voor Technische Goedkeuringen (EOTA, zie [www.eota.eu](http://www.eota.eu)). De door de BUTgb vzw aangeduide certificatieoperatoren werken volgens een door BELAC ([www.belac.be](http://www.belac.be)) accreditiebaar systeem.



De Technische Goedkeuring is gepubliceerd door de BUTgb, onder verantwoordelijkheid van de Goedkeuringsoperator, BCCA, en op basis van het gunstig advies van de Gespecialiseerde Groep "GEVELS", verleend op 26 juni 2015.

Daarnaast bevestigde de Certificatieoperator, BCCA, dat de productie aan de certificatievoorwaarden voldoet en dat met de Goedkeuringshouder een certificatieovereenkomst ondertekend werd.

Datum van deze uitgave: 11 mei 2020.


Deze ATG vervangt ATG 2927, geldig vanaf 10/12/2018 tot 09/12/2023. De wijzigingen t.o.v. voorgaande versies worden hieronder opgesomd:

Aanpassingen t.o.v. de voorgaande versies	
t.o.v. geldigheidsperiode van	Wijziging
18/07/2015 tot 17/08/2018	Verwijzing naar ATG 3043 voor lakken ZENDOW#neo PREMIUM profielen en bijkomende lakkleur gitzwart ref. 6012.
20/03/2017 tot 19/08/2022 (CA01)	Vervolledigen tabel 3 met ΔE*; Vervolledigen § 6.2.4 met testen op Zendow#Neo Standaard en Zendow#Neo Premium.
10/12/2018 tot 09/12/2023 (CA02)	Nieuwe kleuren 6937 ijzergrijs en 6955 grafietzwart; Verwijderen 6012 gitzwart; Aanpassing 6935 steengrijs; Aanpassing aan NBN B 25-002-1:2019; Aanpassen aan nieuwe typetekst

Voor de BUTgb, als geldigverklaring van het goedkeuringsproces

Voor de goedkeurings- en certificatieoperator

  
Peter Wouters, directeur

  
Benny De Blaere, directeur-generaal

De Technische Goedkeuring blijft geldig, gesteld dat het product, de vervaardiging ervan en alle daarmee verband houdende relevante processen:

- onderhouden worden, zodat minstens de onderzoeksresultaten bereikt worden zoals bepaald in deze Technische Goedkeuring;
- doorlopend aan de controle door de Certificatieoperator onderworpen worden en deze bevestigt dat de certificatie geldig blijft

Wanneer niet langer wordt voldaan aan deze voorwaarden, zal de Technische Goedkeuring worden opgeschort of ingetrokken en de Technische Goedkeuring van de BUTgb website worden verwijderd. Technische Goedkeuringen worden regelmatig geactualiseerd. Het wordt aanbevolen steeds gebruik te maken van de versie die op de BUTgb website ([www.butgb.be](http://www.butgb.be)) gepubliceerd werd.

De meest recente versie van de Technische Goedkeuring kan geconsulteerd worden d.m.v. de hiernaast afgebeelde QR-code.

