

Technische Goedkeuring ATG met Certificatie



ATG 2936

**AFDICHTINGEN KUNSTWERKEN EN
PARKEERDAKEN - BITUMINEUZE
MEMBRANEN**

IKO polybridge

Geldig van 25/01/2017
tot 24/01/2022

Goedkeurings- en certificatieoperator



Belgian Construction Certification Association
Aarlenstraat 53 B-1040 Brussel
www.bcca.be - info@bcca.be

Goedkeuringshouder:

IKO NV
d'Herbouvillekaai 80
BE - 2020 Antwerpen
Tel.: +32 (0)3 248.30.00
Fax.: +32 (0) 3 248.37.77
Website: be.iko.com
E-mail: info.be@iko.com

1 Doel en draagwijdte van de Technische Goedkeuring

Deze Technische Goedkeuring betreft een gunstige beoordeling van het systeem (zoals hierboven beschreven) door de door de BUTgb aangeduide onafhankelijke goedkeuringsoperator, BCCA, voor de in deze technische goedkeuring vermelde toepassing.

De Technische Goedkeuring legt de resultaten vast van het goedkeuringsonderzoek. Dit onderzoek bestaat uit: de identificatie van de relevante eigenschappen van het systeem in functie van de beoogde toepassing en de plaatsings- of verwerkingswijze ervan, de opvatting van het systeem en de betrouwbaarheid van de productie.

De Technische Goedkeuring heeft een hoog betrouwbaarheidsniveau door de statistische interpretatie van de controleresultaten, de periodieke opvolging, de aanpassing aan de stand van zaken en techniek en de kwaliteitsbewaking van de Goedkeuringshouder.

Het behouden van de Technische Goedkeuring vereist dat de Goedkeuringshouder te allen tijde kan bewijzen dat hij het nodige doet opdat de gebruiksgeschiktheid van het systeem aangetoond blijft. De opvolging van de overeenkomstigheid van het systeem met de Technische Goedkeuring is daarbij essentieel. Deze opvolging wordt door de BUTgb toevertrouwd aan een onafhankelijke certificatieoperator, BCCA.

De Goedkeuringshouder [en de Verdeler] moet[en] de onderzoeksresultaten, opgenomen in de Technische Goedkeuring, in acht te nemen bij het ter beschikking stellen van informatie aan een partij. De BUTgb of de Certificatieoperator kunnen de nodige initiatieven ondernemen indien de Goedkeuringshouder [of de Verdeler] dit niet of niet voldoende uit eigen beweging doen.

De Technische Goedkeuring en de certificatie van de overeenkomstigheid van het systeem met de Technische Goedkeuring, staan los van individueel uitgevoerde werken, de aannemer en/of architect zijn uitsluitend verantwoordelijk voor de overeenstemming van de uitgevoerde werken met de bepalingen van het bestek.

De Technische Goedkeuring behandelt, met uitzondering van specifiek opgenomen bepalingen, niet de veiligheid op de bouwplaats, gezondheidsaspecten en duurzaam gebruik van grondstoffen. Bijgevolg is de BUTgb niet verantwoordelijk voor enige schade die zou worden veroorzaakt door het niet naleven door de Goedkeuringshouder of de aannemer(s) en/of de architect van de bepalingen m.b.t. veiligheid op de bouwplaats, gezondheidsaspecten en duurzaam gebruik van grondstoffen.

Opmerking: In deze technische goedkeuring wordt steeds de term "aannemer" gebruikt. Deze term verwijst naar de entiteit die de werken uitvoert. Deze term mag ook gelezen worden als andere hiervoor vaak gebruikte termen zoals "uitvoerder", "installateur" en "verwerker".

2 Voorwerp ¹

Het afdichtingssysteem IKO polybridge 4 T/F 11m en IKO polybridge 5 T/F 10m wordt gebruikt voor de afdichting van bruggen met een helling tot 6%. (Deze beperking van de helling geldt alleen op de berijdbare zones). Het systeem mag ook gebruikt worden voor parkeerdaken op voorwaarde dat de beschermlaag van klasse A is.

Dit afdichtingssysteem is samengesteld uit het kleefvernis IKOpro Bitumen Primer en één van de membranen IKO polybridge 4 T/F 11m of IKO polybridge 5 T/F 10m.

Deze membranen worden als eenlaagse bekleding geplaatst door vlamlassen op een drager van beton, of van beton hersteld met herstellmortel op basis van al dan niet gemodificeerd hydraulisch bindmiddel (PCC of CC) of hersteld met herstellmortel op basis van harsen (PC). De herstellmortels moeten conform klasse R3 of R4 van de NBN EN 1504-3 zijn.

Al naargelang de afwerking van de bovenzijde worden de membranen bedekt met beschermingslagen van klasse A en klasse B (zie Tabel 1):

De goedkeuring slaat op de producten, hun prestaties, hun duurzaamheid en hun verwerking maar niet op de kwaliteit van de uitvoering.

Tabel 1 – Toepassingsgebied IKO polybridge membranen

Membraan	Classificatie (1)	Beschermingslagen (2) (3)			
		Type	Vlaanderen	Wallonië	Brussels Gewest
IKO polybridge 4 T/F 11m	S ₂ (I) L (A, B) P _{6,0} M ₂ l (6)	Gietasfalt (Klasse A)	GAB-D	MA-6,3	MA-6,3
		Asfaltbeton (Klasse B)	APO-C (4)	AC-10 Base 3	AC-10 Base 3
			APO-D (5)	AC-6,3 Base 3	AC-6,3 Base 3
IKO polybridge 5 T/F 10m	S ₃ (I) L (A, B) P _{6,0} M ₂ l (6)	Gietasfalt (Klasse A)	GAB-D	MA-6,3	MA-6,3
		Asfaltbeton (Klasse B)	APO-C (4)	AC-10 Base 3	AC-10 Base 3
			APO-D (5)	AC-6,3 Base 3	AC-6,3 Base 3

(1) De definities van de verschillende klassen zijn beschreven in bijlage A
(2) De referentiesamenstelling van de beschermingslagen is beschreven in de norm EN 13108-1 en 13108-6
(3) Ieder ander gietasfalt of asfaltbeton met zandskelet waarvan de kenmerken vooraf gekend en goedgekeurd zijn door de titularis en dat met dezelfde dikte en op dezelfde temperatuur wordt gegoten, mag ook gebruikt worden indien D ≤ 10 mm
(4) Ter vervanging van AB-3C. AB-3C is wel nog steeds geldig.
(5) Ter vervanging van AB-3D. AB-3B is wel nog steeds geldig.

3 Materialen

3.1 Afdichtingssysteem

3.1.1 IKO polybridge membranen

Membranen verkregen door drenking van een composietwapening op basis van polyester en glasvlies (240 g/m² voor 4 mm dikte, 280 g/m² voor 5 mm dikte) die vervolgens omhuld wordt met plastomeerbitumen.

De nominale kenmerken van de membranen worden gegeven in tabel 2. De nominale kenmerken van de grondstoffen die voor de samenstelling van de IKO polybridge membranen gebruikt worden, staan vermeld in tabel 3.

Tabel 2 - Kenmerken van de membranen

Kenmerken	IKO polybridge membraan	
	4 T/F 11m	4 T/F 10m
Dikte (mm)	4,0 ± 5%	5,0 ± 5%
Massa (kg/m²)	4,67 ± 10%	5,70 ± 10%
Lengte (m)	≥ 11,00(*)	≥ 10,00(*)
Breedte (m)	≥ 1,000	≥ 1,000
Afwerking bovenzijde	Talk (150 ± 100) g/m ²	Talk (150 ± 100) g/m ²
Afwerking onderzijde	wegbrandfolie	wegbrandfolie

(*) Andere lengtes zijn beschikbaar op aanvraag.

Tabel 3 - Kenmerken van de basismaterialen IKO polybridge

	Wapening	
	4 T/F 11m	5 T/F 10m
Type	Niet-geweven polyester + glasvlies	
Oppervlakttemassa (g/m²)	240	280
	Omhullingsmassa	
	4 T/F 11m	5 T/F 10m
Type	Plastomeer	
Ring en kogel verwekingstemperatuur (°C)	≥ 135	≥ 135
Soepelheid bij lage T° (°C)	≤ -16	≤ -16
Analyse van de bestanddelen	Gekend door de certificatie-instelling	
IR spectrum	Gekend door de certificatie-instelling	

3.1.2 Hechtvernis IKOpro Bitumen Primer

Bitumineus vernis verdund met organisch oplosmiddel, dat wordt gebruikt voor koudimpregneren van dragers en dienst doet als hechtlaag.

Het vernis wordt verpakt in bussen van 5, 25, 30 en 200 l.

De bijkomende kenmerken van het afdichtingssysteem worden gegeven in tabel 4.

Tabel 4 - Identificatie van het vernis

IKOpro Bitumen Primer		
volumemassa (g/cm ³)	EN ISO 2811	0,89 ± 5%
gehalte aan droge stof (%)	EN ISO 3251	52 ± 3
viscositeit bij 25 °C (mPa.sec)	EN ISO 3219	40 ± 8
droogtijd (min)	EN ISO 1517	60 ± 6

¹ Deze goedkeuring werd verleend op basis van de goedkeuringsleidraad "Gewapende membranen op basis van bitumen gebruikt als afdichting

voor bruggen en andere oppervlakken in beton berijdbaar voor voertuigen (versie 2013)".

IR spectrum	NBN EN 1767	overeenstemming absorptiebanden
-------------	-------------	---------------------------------

4 Vervaardiging en commercialisatie

De IKO polybridge membranen en het IKOpro Bitumen Primer vernis worden vervaardigd door de firma IKO NV, d'Herbouvillekaai 80 – 2020 ANTWERPEN. Alle rollen worden op de verpakking geïdentificeerd door middel van een productiecode.

Door de firma IKO NV erkende aanbrenners voeren de plaatsing van het membraan en zijn beschermingslaag uit.

5 Verwerking

5.1 Opslag van de materialen

- De rollen moeten rechtopstaand worden opgeslagen en vervoerd.
- De vloer van de opslagplaats moet droog, effen en zonder puntige voorwerpen zijn.
- Het kleefvernis wordt opgeslagen in een perfect verluchte ruimte.

5.2 Voorbereiding van de drager

Voor het aanbrengen van het hechtend afdichtingssysteem, wordt de drager gestraald om de hierna omschreven kenmerken te bekomen.

5.2.1 Netheid en vochtigheid

De drager moet beantwoorden aan de specificaties in paragraaf 4.4.1.3.1 en 4.4.1.3.2 van de handleiding van het OCW (A83/12), aan K.9.1.2.2.2 en K.9.1.2.2.4. van het CCT Qualiroutes en aan H9 - 8.1.4.1 van het SB 250.

5.2.2 Vlakheid

De drager moet vlak zijn zoals bepaald in paragraaf 4.4.1.3.2 van de handleiding van het OCW (A83/12), K.9.1.2.2.2 van het CCT Qualiroutes en H9 – 8.3.2.1.B van het SB 250. Als de vlakheid niet voldoet moet ze worden bijgewerkt overeenkomstig paragraaf 3.4.2 van de handleiding van het OCW (A83/12), N.1.3 van het CCT Qualiroutes en H9 – 8.1.3.1 van het SB 250.

5.2.3 Textuur

De drager moet een textuur hebben zoals bepaald in paragraaf 4.4.1.3.4 van de handleiding van het OCW (A83/12), K.9.1.2.2.2 van het CCT Qualiroutes en H9 – 8.1.3.1.B van het SB 250. De hoogte van uitsteeksels en trapjes moet lager zijn dan 2 mm (IKO polybridge 4 T/F 11m) of 3 mm (IKO polybridge 5 T/F 10m). Uitsteeksels en trapjes moeten kleiner zijn dan 3 mm. De textuur van de oppervlakte MTD is $\leq 0,5$ mm (IKO polybridge 4 T/F 11m) of $\leq 0,75$ mm (IKO polybridge 5 T/F 10m).

Als de textuur niet voldoet, moet ze worden bijgewerkt overeenkomstig paragraaf 3.4.3 van de handleiding van het OCW (A83/12), N.1.3 van het CCT Qualiroutes en H9 – 8.1.3.1 van het SB 250.

5.2.4 Hechtsterkte

De hechtsterkte van de drager moet minimaal 1,5 N/mm² bedragen (NBN EN 1542). Een sterkte begrepen tussen 1,0 Mpa en 1,5 Mpa is aanvaardbaar indien de breuk zich in de massa van de drager bevindt.

Indien deze sterkte niet bereikt wordt, moet men overgaan tot het verwijderen van de aangetaste lagen door stralen met waterdruk.

5.2.5 Scheuren

De maximale breedte van de scheuren bedraagt 0,3 mm. Als deze meer bedraagt dan moet de scheur behandeld worden.

5.2.6 Gebruik van een poriënvuller

Om het risico op blaasvorming te verminderen, kan vereist worden dat de drager geïmpregneerd wordt met een poriënvuller (over het algemeen zijn dit harsen). Deze poriënvuller vormt met het beton of met de mortel een doorlopend stijf net dat de ingesloten lucht onder de poriënvuller verhindert zich naar boven te verspreiden.

5.3 Uitvoering van het afdichtingssysteem

5.3.1 Aanbrengen van het kleefvernis

Het kleefvernis wordt met een borstel of pistool aangebracht op een droge en propere drager, die vooraf is behandeld overeenkomstig 5.2.

De aangebrachte hoeveelheid varieert van 50 tot 200 g/m², afhankelijk van de porositeit van de drager.

Het aanbrengen wordt onderbroken:

- Bij een omgevingstemperatuur lager dan -5°C. Als het werk echter zou moeten worden uitgevoerd bij een temperatuur onder -5°C, moeten bijzondere maatregelen worden getroffen, die geval per geval zijn vast te leggen met de fabrikant en de opdrachtgever.
- Bij hygrothermische omstandigheden die condensatie dreigen te veroorzaken.

De minimale tijd vóór de plaatsing van het membraan bedraagt 3 uur. Het vernis moet bovendien droog aanvoelen bij het betasten.

5.3.2 Plaatsing van het afdichtingsmembraan

Algemeenheden:

- De afdichtingsmembranen moeten volgekleefd en zonder spanning worden geplaatst.
- In geval van regen, sneeuw en dichte mist en bij een temperatuur onder -5 °C wordt de plaatsing stopgezet.
- Wanneer de temperatuur van de lucht lager is dan -5°C mag de eventuele plaatsing alleen gebeuren met de toestemming van de fabrikant en de opdrachtgever, en mits bijzondere voorzorgsmaatregelen.

Plaatsing:

- De rollen worden afgerold en uitgelijnd overeenkomstig 4.4.1 en 4.4.2 van de handleiding van het OCW (A83/12).
- De membranen worden bevestigd met de lasbrander overeenkomstig 4.4.2.2. van de handleiding van het OCW (A83/12).
- Wanneer niet klevende zones zijn gevonden, moeten die worden opengesneden en opnieuw bevestigd met de lasbrander. In dat geval moet een nieuw membraan worden aangebracht op de opengesneden zone.

5.3.3 Uitvoering van de naadverbindingen

De overlapping van de banen bedraagt minstens 100 mm in de langsrichting en minstens 100 mm in de dwarsrichting.

De naden worden steeds verbonden door vlamlussen over de volledige breedte van de overlapping en worden daarna zorgvuldig aangedrukt, overeenkomstig § 4.4.2.2.4 van de handleiding van het OCW (A83/12) (gevlamlaste membranen).

Het opstijgen van het bindmiddel moet worden vermeden. De uitvloeiing van bindmiddel mag niet meer dan 10 mm bedragen. Indien bij het plaatsen van een beschermlaag in gietasfalt er kans bestaat op opstijgend bindmiddel, dan is het noodzakelijk een tape met een breedte van ongeveer 100 mm over de overlapping aan te brengen.

5.3.4 Details van de afdichting

De opstanden, de aansluitingen op straatkolken, uitzetvoegen enz... moeten worden uitgevoerd volgende de regels van de kunst en de aanbevelingen in deel B van de handleiding van het OCW (A83/12), K.9.1.2.2.5 van het CCT Qualiroutes en H9 – 8.1.2 van het SB 250.

5.4 Uitvoering van de beschermingslaag

De beschermingslagen AB-3D/AC-6,3 base 3 of GAB-D/MA-6,3 hebben een dikte van 30 mm ± 5 mm. De beschermingslaag AB-3C heeft een dikte van 40 mm ± 5 mm.

Ze worden geplaatst in volledige hechting, overeenkomstig hoofdstuk 5 van de handleiding van het OCW (A83/12).

De plaatsingstemperatuur van gietasfalt wordt bepaald aan de hand van tabel 5.2 van 5.4.1.1 van de handleiding van het OCW (A83/12).

6 Prestaties

Tabel 5 hierna bevat de resultaten van de proeven die in het kader van de goedkeuring werden uitgevoerd in een extern laboratorium alsook de referenties van de proevenprocedures.

De tabel bevat bovendien de aanvaardingscriteria die zijn vastgesteld door de BUTgb en/of de door de fabrikant opgegeven nominale waarden.

Het naleven van deze criteria wordt tijdens de verschillende controles in het kader van de goedkeuring onderzocht.

De resultaten van de laboratoriumproeven vloeien niet voort uit statistische interpretaties en zijn geen gegarandeerde waarden.

Alleen de criteria van de fabrikant en/of van de goedkeuring worden gewaarborgd.

Volgende opmerkingen moeten worden gemaakt:

- Ervaring heeft aangetoond dat als de aanhechting van het bitumineus membraan aan het beton voldoet aan de criteria, dit ook het geval is bij herstelmortels van het type CC, PCC of PC die conform de klassen R3 en R4 van de NBN EN 1504-3 zijn.

De thermische verenigbaarheid voldoet echter aan de criteria.

Tabel 5 – Nominale waarden, aanvaardingscriteria en uitslagen van de laboratoriumproeven

Kenmerken	Proefmethode	Criteria BUTgb Leidraad ATG G0001 ⁽¹⁾	Criteria fabrikant ⁽¹⁾	Beoordelingsproeven ⁽³⁾
IKO polybridge membraan				
Uiterlijk gebrek	NBN EN 1850-1	geen	geen	X
Rechtheidsafwijking (mm/10 m)	NBN EN 1848-1	MLV ≤ 20	≤ 20	X
Dikte 4 mm 5 mm	NBN EN 1849-1	MDV ± 5%	4,0 5,0	X X
Dikte van het oppervlaktebindmiddel onder de wapening (mm) 4 mm 5 mm	G0001 §6.5	MLV ≥ 2,0 MLV ≥ 3,0	≥ 2,0 ≥ 3,0	X X
Waterabsorptie (%)	NBN EN 14223	MLV ≤ 1	≤ 1,0	X
Treksterkte (N/50mm) 4 mm L,D 5 mm L 5 mm D	NBN EN 12311-1	MDV ± 20%	800 1000 900	X X X
Breukrek (%) 4 mm L,D 5 mm L,D			MDV ± 15%abs	55 35
Soepelheid bij lage temperatuur (°C)	NBN EN 1109	MLV ≤ - 6	≤ - 15	X
Vloeiweerstand bij hoge temperatuur (°C)	NBN EN 1110	MLV ≥ 120	≥ 130	X
Dimensionale stabiliteit bij 80°C (%) L,D	NBN EN 1107-1	MLV ≥ - 0,5	≥ - 0,2	X
Dimensionale stabiliteit bij 160°C (%)	NBN EN 14695 – Bijlage B	-	≥ - 0,2	X
Waterdichtheid (zonder voorbehandeling)	NBN EN 14694	waterdicht	waterdicht	X
Reactie bij thermische veroudering (12 weken bij 70 °C)	NBN EN 1296			
Soepelheid bij lage temperatuur (°C)	NBN EN 1109	MLV ≤ 0	≤ 0	X
Hittebestendigheid (°C)	NBN EN 1110	MLV ≥ 110	≥ 110	X
Drager klasse I – afdichting				
Hechtsterkte onder haakse trekbelasting(N/mm²) ⁽²⁾ (23 °C)	NBN EN 13596	MLV ≥ 0,4 (0,3)	≥ 0,4 (0,3)	X
Weerstand tegen voertuigmanoeuvres (40°C)	G0001 §6.17	geen tekortkoming van de afdichting		X
Afdichting – bescherming				
Weerstand tegen verdichting (klasse B)	NBN EN 14692	waterdicht	waterdicht	X
Gedrag bij het aanbrengen van de bescherming klasse A	NBN EN 14693	Insluitingen < 6 oppervlakte zwarte vlekken < 50 % diktevermindering < 1 mm		X
MLV : Grenswaarde fabrikant MDV : Gedeclareerde waarde fabrikant De percentages worden uitgedrukt in relatieve waarden van de nominale waarde. Getallen tussen hakjes: toegelaten minimale individuele waarde X = getest of geëvalueerd en conform aan het criterium				

Kenmerken	Proefmethode	Criteria BUTgb Leidraad ATG G0001 (1)	Criteria fabrikant (1)	Beoordelings- proeven (3)
Drager type I – afdichting – bescherming type A				
Hechtsterkte (N/mm ²) (2)	NBN EN 13596	MLV > 0,4 (0,3)	> 0,4 (0,3)	X
Schuifweerstand (N/mm ²)	NBN EN 13653	MLV ≥ 0,10	≥ 0,10	X
Verenigbaarheid thermische veroudering (%)	NBN EN 14691	MLV > 100	> 100	X
Geschiktheid om scheuren te overbruggen (- 10°C)	NBN EN 14224	waterdicht	waterdicht	X
Drager type I – afdichting – bescherming type B				
Hechtsterkte (N/mm ²) (2)	NBN EN 13596	MLV > 0,4 (0,3)	> 0,4 (0,3)	X
Schuifweerstand (N/mm ²)	NBN EN 13653	MLV > 0,10	> 0,10	X
Verenigbaarheid met thermische veroudering	NBN EN 14691	MLV > 100	> 100	X
MLV : Grenswaarde fabrikant MDV : Gedeclareerde waarde fabrikant De percentages worden uitgedrukt in relatieve waarden van de nominale waarde. Getallen tussen hakjes: toegelaten minimale individuele waarde X = getest of geëvalueerd en conform aan het criterium				

7 Verpakkingen

Membraan : in rollen van 11,0 m (IKO polybridge 4 T/F 11m) en 10,0 m (IKO polybridge 5 T/F 10m). Andere lengtes zijn beschikbaar op aanvraag.

De membranen worden geïdentificeerd door middel van een naam en een productcode, met vermelding van het type afwerking.

Kleefvernis: in bussen van 5, 10, 25, 30 en 200 l.

8 Voorwaarden

- A. De Technische Goedkeuring heeft uitsluitend betrekking op het systeem vermeld op de voorpagina van deze Technische Goedkeuring
- B. Enkel de Goedkeuringshouder en desgevallend de Verdelers kunnen aanspraak maken op de Technische Goedkeuring.
- C. De Goedkeuringshouder en desgevallend de Verdelers mogen geen gebruik maken van de naam en het logo van de BUTgb, het ATG-merk, de Technische Goedkeuring of het goedkeuringsnummer voor productbeoordelingen die niet in overeenstemming zijn met de Technische Goedkeuring voor een product, kit of systeem alsook voor de eigenschappen of kenmerken ervan, die niet het voorwerp uitmaken van de Technische Goedkeuring.
- D. Informatie die door de Goedkeuringshouder, de Verdelers of een erkende aannemer, of hun vertegenwoordigers, op welke wijze dan ook, ter beschikking wordt gesteld van (potentiële) gebruikers (bv. bouwheren, aannemers, architecten, voorschrijvers, ontwerpers, ...) van het systeem, die het voorwerp zijn van de Technische Goedkeuring, mag niet onvolledig of in strijd zijn met de inhoud van de Technische Goedkeuring, noch met informatie waarnaar in de Technische Goedkeuring wordt verwezen.
- E. De Goedkeuringshouder is steeds verplicht tijdig eventuele aanpassingen aan de grondstoffen en producten, de verwerkingsrichtlijnen, het productie- en verwerkingsproces en/of de uitrusting, voorafgaandelijk aan de BUTgb, de Goedkeurings- en de Certificatieoperator bekend te maken. Afhankelijk van de meegedeelde informatie kunnen de BUTgb, de Goedkeurings- en de Certificatieoperator oordelen dat de Technische Goedkeuring al dan niet moet worden aangepast.
- F. De Technische Goedkeuring kwam tot stand op basis van de beschikbare technische en wetenschappelijke kennis en informatie, aangevuld door informatie ter beschikking gesteld door de aanvrager en vervolledigd door een goedkeuringsonderzoek dat rekening houdt met het specifieke karakter van het systeem. Niettemin blijven de gebruikers verantwoordelijk voor de selectie van het systeem, zoals beschreven in de Technische Goedkeuring, voor de specifieke door de gebruiker beoogde toepassing.
- G. De intellectuele eigendomsrechten betreffende de Technische Goedkeuring, waaronder de auteursrechten, behoren exclusief toe aan de BUTgb
- H. Verwijzingen naar de Technische Goedkeuring dienen te gebeuren aan de hand van de ATG-aanwijzer (ATG 2936) en de geldigheidstermijn.
- I. De BUTgb, de Goedkeuringsoperator en de Certificatieoperator kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor enige schade of nadelig gevolg veroorzaakt aan derden (o.m. de gebruiker) ingevolge het niet nakomen door de Goedkeuringshouder of de Verdelers van de bepalingen van dit artikel 8.

De Technische Goedkeuring is gepubliceerd door de BUtgb, onder verantwoordelijkheid van de Goedkeuringsoperator, BCCA, en op basis van het gunstig advies van de Gespecialiseerde Groep "AFDICHTING KUNSTWERKEN", verleend op 24 september 2012.

Daarnaast bevestigde de Certificatieoperator, BCCA, dat de productie aan de certificatievoorwaarden voldoet en dat met de Goedkeuringshouder een certificatieovereenkomst ondertekend werd.

Datum van deze uitgave: **25 januari 2017**.

Deze ATG vervangt ATG 2936, geldig vanaf 21/09/2015 tot 20/09/2020. De wijzigingen t.o.v. voorgaande versies worden hieronder opgesomd:


Aanpassingen t.o.v. de versie van 21/09/2015 tot 20/09/2020	
Algemeen	Wijziging naam ATAB NV in IKO NV
Algemeen	Wijziging productnaam polybridge in IKO polybridge
Algemeen	Wijziging van IKOpro Primaire Bitumen in IKOpro Bitumen Primer
Pagina 1, voetnoot 1	Wijziging G0003 (2011) in G0003 (2014)
Tabel 1	Wijziging namen beschermingslagen AB-3C in APO-C en AB-3D in APO-D, plus toevoegen opmerkingen 4 en 5
Tabel 1	Toevoegen vermelding Klasse A bij gietasfalt en Klasse B bij asfaltbeton.

Voor de BUtgb, als geldigverklaring van het goedkeuringsproces

Voor de goedkeurings- en certificatieoperator



Peter Woufers, directeur



Benny De Blaere, directeur generaal

De Technische Goedkeuring blijft geldig, gesteld dat het systeem, de vervaardiging ervan en alle daarmee verband houdende relevante processen:

- onderhouden worden, zodat minstens de onderzoeksresultaten bereikt worden zoals bepaald in deze Technische Goedkeuring;
- doorlopend aan de controle door de Certificatieoperator onderworpen worden en deze bevestigt dat de certificatie geldig blijft

Wanneer niet langer wordt voldaan aan deze voorwaarden, zal de Technische Goedkeuring worden opgeschort of ingetrokken en de Technische Goedkeuring van de BUtgb website worden verwijderd. Technische Goedkeuringen worden regelmatig geactualiseerd. Het wordt aanbevolen steeds gebruik te maken van de versie die op de BUtgb website (www.butgb.be) gepubliceerd werd.

De meest recente versie van de Technische Goedkeuring kan geconsulteerd worden d.m.v. de hiernaast afgebeelde QR-code.



Bijlage A

Classificatie van de afdichtingsystemen voor bruggen en andere betonoppervlakten berijdbaar door voertuigen.

In functie van de aard van de dragers en beschermingslagen en van bij sommige proeven bekomen uitslagen heeft men een classificatie vastgelegd voor de afdichtingsystemen die bestaat uit een reeks van 5 letters SLPMI.

De classificatie **SLPMI** (**S** voor drager – Substrate, **L** voor beschermingslaag – Protective Layer, **P** voor ponsweerstand – Puncture resistance, **M** voor het weerhouden van vocht – Moisture trapping, **I** voor helling - Inclination) is een classificatie voor de afdichtingsystemen.

Het symbool **S**:

- is vergezeld van een numeriek symbool (in subscript) dat de nominale dikte in mm van het oppervlaktebindmiddel onder de wapening e, hetzij 2, 3 of 4 weergeeft.

De vereisten van enkele kenmerken hangen af van d, volgens de tabel hieronder.

Dikte van het bindmiddel onder de wapening [mm]	≥ 2,0	≥ 3,0	≥ 4,0
Uitsteeksels en trappen [mm]	≤ 2,0	≤ 3,0	≤ 4,0
Textuur van de oppervlakte MTD [mm] ¹⁾	≤ 0,50	≤ 0,75	≤ 1,00

¹⁾ gemeten volgens de NBN EN 13036-1

- wordt gevolgd door één of meerdere Romeinse cijfers tussen haakjes die de dragers aanduiden waarmee de afdichting verenigbaar is.

I : beton

II: thermisch isolatiemateriaal van klasse D

III: andere te bepalen

Het symbool **L** wordt gevolgd door één of meerdere letters, die de aard van de beschermingslagen aanduiden waarmee de afdichting verenigbaar is.

A: gietasfalt

B: asfaltbeton

C, D, E : andere te bepalen

Ø: zonder beschermingslaag.

Het symbool **P** is vergezeld van twee numerieke symbolen in bijschrift:

1^{ste} symbool:

- 5: de afdichting is niet toegankelijk voor werfvoertuigen van meer dan 3,5 t;
- 6: de afdichting is toegankelijk voor werfvoertuigen van meer dan 3,5 t;

2^{de} symbool:

- 7: de afdichting weerstaat de rechtstreekse pons van een ballast (spoorbruggen)
- 8: de afdichting weerstaat de rechtstreekse pons van een ballast (spoorbruggen op voorwaarde dat het afdichtingsysteem tegen de ballast beschermd wordt door een beschermlaag.
- 0: de afdichting weerstaat niet aan een rechtstreekse pons van een ballast (spoorbruggen)

NOTA : Met "werfvoertuigen" bedoelt men alleen de voertuigen die vereist zijn voor de plaatsing van de beschermingslaag.

Het symbool **M** is vergezeld van het numeriek symbool :

1: de afdichting kan vocht weerhouden (voldoet niet aan de eisen van de proef op de belvorming van het gietasfalt)

2: de afdichting weerhoudt geen vocht.

Het symbool **I** wordt gevolgd door een cijfer tussen haakjes dat de maximaal toegelaten helling (tussen 6 % en 15 %) weergeeft.

OPMERKING

Deze classificatie kan aangevuld worden indien het afdichtingssysteem specifieke eigenschappen vertoont zoals bijvoorbeeld :

- compatibiliteit met vochtige dragers
-

VOORBEELD

S₂(I)L(A)P_{6,8}M₂(6)

betekent dat het afdichtingssysteem:

- aangebracht kan worden op dragers van klasse I waarvan de uitsteeksels, trappen en de structuur van het oppervlak MTD beantwoorden aan de toleranties die van toepassing zijn voor membranen met 2 mm bindmiddel onder de wapening
- beschermd wordt door de beschermingslaag van klasse A
- toegankelijk is voor werfvoertuigen van meer dan 3,5 ton, en een rechtstreekse inwerking van een ballast weerstaat voor zover zij voorzien is van een beschermingslaag
- geen vocht weerhoudt
- kan aangebracht worden op dragers met een helling van 6 %