

# UBAtc



00/2106

condensé

Valable du 08.05.2000

au 07.05.2003

Union belge pour l'Agrément technique dans la construction  
c/o Ministère des Communications et de l'Infrastructure  
Administration de la Circulation routière et de l'Infrastructure, Service Qualité  
Direction Agrément et Spécifications,  
rue de la Loi 155 B - 1040 Bruxelles Tél. : 02/287.31.53, Fax : 02/287.31.51  
Membre de l'Union européenne pour l'Agrément technique dans la construction (UEAtc)

## AGREMENT TECHNIQUE AVEC CERTIFICATION

### Système d'étanchéité pour ponts et toitures-parking-DERBIGUM BRIDGE

PRS PERFORMANCE ROOF SYSTEMS

Parc Industriel  
Tél. 081/65.44.11

B-1360 PERWEZ  
Fax 081/65.43.09

## DESCRIPTION

9.1

Génie civil  
Burgerlijke  
bouwkunde  
Civil engineering

ATTENTION : Ce document constitue un condensé de l'agrément n° 00/2106 dont la prise de connaissance est indispensable avant toute utilisation. L'agrément est disponible à la DAS, aux secrétariats des régions (MET et LIN) et auprès du fabricant.

### 1. Objet

Système d'étanchéité DERBIGUM BRIDGE pour étanchéité de ponts, toitures-parking et rampes d'accès jusqu'à 15 % de pente.

Classification : S<sub>1</sub> (I, II, III) L (A, B, C) B<sub>2</sub> P<sub>7</sub> M<sub>2</sub>

Remarque : La classification P<sub>7</sub> a été obtenue pour le système d'étanchéité muni de sa couche de protection.

### 2. Matériaux

Vernis d'adhérence : Primer GC, à base de bitume dilué au solvant organique.

Membrane d'étanchéité : DERBIGUM GC4 et DERBIGUM GC 5.

- Epaisseur (mm) : 4,0 ± 0,2 et 5,0 ± 0,2.
- Largeur (m) : 1,10.
- Finition : face supérieure : talquée ≤ 25 (g/m<sup>2</sup>)  
face inférieure : talquée 150 ± 25 (g/m<sup>2</sup>).
- Armatures : face supérieure : voile de verre 55 g/m<sup>2</sup>  
armature intérieure : non tissé polyester 250 gr/m<sup>2</sup>.
- Masse d'enrobage : bitume - polypropylène atactique. (souplesse à basse température : ≤ -15 °C).

### 3. Fabrication et commercialisation

Membrane : Usine PRS (Performance Roof Systems)  
Parc Industriel B-1360 Perwez.

Vernis : Usine IMPERBEL Bergensesteenweg 32  
B-1651 Lot.

Commercialisation : IMPERBEL.

### 4. Mise en œuvre

L'agrément détaille les conditions de stockage des matériaux, la préparation du support, l'exécution du système d'étanchéité et de la couche de protection.

La pose est réalisée par des applicateurs agréés par la firme IMPERBEL.

### 5. Performances

L'agrément détaille les résultats des essais d'identification, de performances et de durabilité réalisés sur les matériaux.

UBAtc Comité directeur exécutif "Génie Civil" : LIN, MET

Bureau exécutif "Etanchéité des Ouvrages d'art-membranes" : MM. Busschaert (MCI-DAS), Platteeuw (LIN), Degueldre (MET), De Baker (CRR), Longuet (SECO).

MET - Division du Contrôle technique, rue Côte d'Or, 253, B-4000 Liège,

LIN/AOSO - Afdeling Betonstructuren Vliegtuiglaan, 5, B-9000 Gent.

## 6. Conditionnements

Membrane : en rouleaux de 10,0 m (Derbigum GC4) et 7,27 m (Derbigum GC5).

Vernis d'adhérence : en bidons de 4 et 20 l.

Sur demande, les membranes peuvent être fabriquées dans d'autres longueurs, la longueur maximale disponible étant de 150 m (4 mm) et de 120 m (5 mm).

## 7. Documents à consulter

- ATG n° 00/2106 "Système d'étanchéité pour ponts et toitures-parking - Derbigum Bridge".
- Guides techniques G0001 et G0002.  
"Feuilles armées à base de bitume-polymère utilisées comme étanchéité des ponts et toitures parking".  
Spécifications et modes opératoires.
- Code de bonne pratique du Centre de Recherches Routières R60/87.