

Gebruiksgeschiktheidsattest

LIJNVORMIGE WEGELEMENTEN WEGMARKERINGSPRODUCTEN



GEPREFABRICEEERDE THERMOPLASTEN MET NASTROOIPRODUCTEN

PREMARK BE156
+
UCme 850 - 180 25%

Geldig van 03/05/2021
tot 02/05/2026

Goedkeurings- en Certificatie-operator



COPRO

COPRO vzw
Kranenberg 190
1731 Zellik
www.copro.eu

Attesthouder:

Geveko Markings Denmark AS
Longelsevej, 34
5900 Rudkøbing, Denemarken
Tel.: + 45 63 51 71 71
Fax.: + 45 63 51 71 72
Website: www.geveko-markings.com
E-mail: jgalsgaard@gevekomarkings.com

1 Doel en draagwijdte van het attest

Dit gebruiksgeschiktheidsattest is een positieve beoordeling van een systeem, samengesteld uit duidelijk geïdentificeerde en vastgelegde producten voor een welbepaalde toepassing, door een onafhankelijke goedkeuringsoperator aangeduid door de vzw BUTgb.

Het betreft in het bijzonder een wegmarkeringssysteem volgens de Goedkeurings- en certificatieleidraad G0025, bestaande uit producten met een technische goedkeuring of drager van het BENOR-merk (nastrooiproducten).

Het attest van geschiktheid tot gebruik en de vermelde classificatie zijn gebaseerd op een testprogramma uitgevoerd volgens de regels beschreven in de Goedkeurings- en certificatieleidraad G0025 "Markeringssystemen – Homologatiewerf op de weg" en de normen NBN EN 1824 en NBN EN 1436.

De prestaties vermeld in het attest zijn bepaald op een proefvak voor wegmarkeringssystemen. De tijdens het beproevingsprogramma bekomen testresultaten vormen de basis voor het aanvaarden van de geschiktheid tot gebruik van het systeem, maar geven geen absolute zekerheid over de reële prestaties bij het uitvoeren van werken. Deze dienen altijd deel uit te maken van een controle vanwege de bouwheer of zijn afgevaardigde gedurende de hele termijn volgens de instructies van het bestek en de contractuele bepalingen.

De verantwoordelijkheid verbonden aan het attest staat los van deze voor de individueel verrichte werken. De aannemer en de voorschrijver blijven volledig verantwoordelijk voor de overeenstemming van de uitvoering met de bepalingen van het bestek.

2 Beschrijving

Het hieronder beschreven wegmarkeringssysteem werd geëvalueerd volgens de Goedkeurings- en certificatieleidraad n° G0025, "Markeringssystemen – Homologatiewerf op de weg". Tabel 1 vertoont de nominale waarden van het toegepast systeem.

Tabel 1 – Beschrijving van het systeem

Gebruikte producten	BENOR Certificatie Code technische fiche	Nominale dosering
Geprefabriceerde wegmarkering: PREMARK BE156	0479/0015	5,3 kg/m²
Nastrooiproduct: UCme 850-180 25%	0484/0025	300 g/m²
Toepassing:	Manueel met gasbrander	

De technische fiches van de gebruikte producten zijn raadpleegbaar op <http://extranet.copro.eu>.

Klassen¹ van het systeem zijn:

P6 R2 Q3 S2 (zie tabel 2)
en P5 R3 Q3 S2 (zie tabel 3)

Tabel 2 – Beschrijving van klasse P6 R4 Q4 S1 van het systeem

Karakteristiek	Klasse	Specificatie
Verkeersklasse (wielovergangen)	P6	2 000 000 ± 200 000
Luminantie door retroreflectie (bij droog weer) ($\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$)	R2	$R_L \geq 100$
Luminantie door retroreflectie (bij nat weer) ($\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$)	/	Prestatie niet bepaald
Luminantie door retroreflectie (bij regen) ($\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$)	/	Prestatie niet bepaald
Luminantie bij diffuse verlichting ($\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$)	Q3	$Q_d \geq 130$
Stroefheid (SRT)	S2	$SRT \geq 50$

Tabel 3 – Beschrijving van klasse P5 R4 Q4 S2 van het systeem

Karakteristiek	Klasse	Specificatie
Verkeersklasse (wielovergangen)	P5	1 000 000 ± 200 000
Luminantie door retroreflectie (bij droog weer) ($\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$)	R3	$R_L \geq 150$
Luminantie door retroreflectie (bij nat weer) ($\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$)	/	Prestatie niet bepaald
Luminantie door retroreflectie (bij regen) ($\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$)	/	Prestatie niet bepaald
Luminantie bij diffuse verlichting ($\text{mcd.m}^{-2}.\text{lx}^{-1}$)	Q3	$Q_d \geq 130$
Stroefheid (SRT)	S2	$SRT \geq 50$

- C. Informatie die door de houder of zijn aangestelde en/of erkende installateurs, op welke wijze dan ook, ter beschikking wordt gesteld van (potentiële) gebruikers van het in de technische goedkeuring behandelde product (bv. bouwheren, aannemers, voorschrijvers, ...), mag niet in tegenstrijd zijn met de inhoud van de tekst, noch met informatie waarnaar in de tekst verwezen wordt.
- D. Houders zijn steeds verplicht tijdig eventuele aanpassingen aan de grondstoffen en producten, de verwerkingsrichtlijnen, het productie- en verwerkingsproces en/of de uitrusting, voorafgaandelijk bekend te maken aan de BÚtgb vzw, en de door de BÚtgb aangeduide certificatieoperator, zodat deze kan oordelen of dit document dient te worden aangepast.
- E. De auteursrechten behoren tot de BÚtgb

3 Resultaten van de proeven

Bijlage 1 vermeldt de resultaten van de metingen.

4 Voorwaarden

- A. Uitsluitend het in de voorpagina als ATG-houder vermelde bedrijf en het bedrijf (de bedrijven) die het systeem commercialiseert (commercialiseren) / toepast (toepassen) mogen aanspraak maken op dit attest.
- B. Dit attest heeft uitsluitend betrekking op het systeem waarvan de handelsnaam op de voorpagina wordt vermeld. De houders mogen geen gebruik maken van de naam van de BÚtgb, haar logo, het merk ATG, de tekst van dit document of het goedkeuringsnummer om aanspraak te maken op productbeoordelingen die niet conform zijn, en evenmin voor producten en/of systemen en/of eigenschappen of kenmerken die niet het voorwerp uitmaken van de technische goedkeuring.

¹ Volgens de norm NBN EN 1824 en de klassen van NBN EN 1436.

Dit gebruiksgeschiktheidsattest is gepubliceerd door de BUTgb, onder verantwoordelijkheid van de Goedkeuringsoperator, COPRO, en op basis van het gunstig advies van de Gespecialiseerde Groep "LIJNVORMIGE WEGELEMENTEN", verleend op 25 maart 2021.

Datum van deze uitgave: 03 mei 2021.

Voor de BUTgb, als geldigverklaring van het goedkeuringsproces

Voor de goedkeurings- en certificatieoperator


Eric Winnepenninckx,
Secretaris-generaal


Benny de Blaere,
Directeur


Dirk Van Loo, ,
CEO van COPRO

Het behoud van de geldigheid van dit attest is gekoppeld aan het behoud van de BENOR-certificatie van de geprefabriceerde wegmarkering evenals de BENOR-certificatie van de nastrooiproducten (geldigheid na te kijken op <http://extranet.copro.eu>).

Wanneer niet langer wordt voldaan aan deze voorwaarden, zal het gebruiksgeschiktheidsattest worden opgeschort of ingetrokken en de Technische Goedkeuring van de BUTgb website worden verwijderd. Technische goedkeuringen worden regelmatig geactualiseerd. Het wordt aanbevolen steeds gebruik te maken van de versie die op de BUTgb website (www.butgb.be) gepubliceerd werd.

De meest recente versie van de Technische Goedkeuring kan geconsulteerd worden d.m.v. de hiernaast afgebeelde QR-code.



De BUTgb vzw werd aangemeld door de FOD Economie in het kader van Verordening (EU) n°305/2011. De door de BUTgb vzw aangeduide certificatieoperatoren werken volgens een door BELAC (www.belac.be) accrediteerbaar systeem.

De BUTgb vzw is een goedkeuringsinstituut dat lid is van:



European Organisation for Technical Assessment

www.eota.eu



Europese Unie voor de technische goedkeuring in de bouw

www.ueatc.eu



World Federation of Technical Assessment Organisations

www.wftao.com

Bijlage 1 – Beproeversrapport

LABORATORIUM BELAST MET PROEVEN								
Service Public de Wallonie (SPW) SPW Mobilité et infrastructure" Département Expertises structures et géotechniques								
BESCHRIJVING VAN DE AANBRENGING								
Gebruikte producten				BENOR Certificatie: Code technische fiche		Nominale dosering		
Geprefabriceerde wegmarkering: PREMARK BE156				0479/0015		5,3 kg/m ²		
Nastrooiproduct : UCme 850-180 25%				0484/0025		300 g/m ²		
Toepassing		Manueel met gasbrander						
Maand en jaar		Mei 2015						
Meteorologische gegevens		Temperatuur van de ondergrond (°C)				31		
		relatieve vochtigheid (%)				30		
		Luchttemperatuur (°C)				17		
KARAKTERISTIEKEN VAN DE TEST-SITE								
Locatie van de test-site		Baillonville N63 – Provincie Namen - België						
Klimaatklasse		C 2						
Klasse van het wegdek		RG 2						
Spijkerbanden		Neen						
PRESTATIE: MEETRESULTATEN								
Duur van de proef: 2 jaar		R _L (mcd.m ⁻² .lx ⁻¹)			Q _d (mcd.m ⁻² .lx ⁻¹)	Kleur		SRT
		droog	nat	bij regen		x	y	
Initiële meetresultaten		328	--	--	192	0.3295	0.3476	53
Weerhouden meetresultaten	P0	175	--	--	164	0.3353	0.3533	61
	P5	206	--	--	157	0.3305	0.3486	57
	P6	143	--	--	167	0.3320	0.3503	56
Ir Gauthier MICHAUX Coordinateur des essais routier								