

BUtgb vzw - **UBAtc** asbl



ELEMENTS LINEAIRES ROUTIERS

PRODUITS DE MARQUAGE

ENDUIT À CHAUD :

FINELINE 150/13

+

ECHOSTAR 5 TRM SRT 710-125 + SILI 12 1000-150 (75/25)

Valable du 27-03-2026 au 26-03-2031

Titulaire d'agrément :

ACB-WJ Product Services NV

Europaweg 14

3560 Lummen – België

Tel.: + 32 11 43 42 26

Site: www.acb-group.eu

E-mail: info@acb-wj.com





COPRO

Kranenberg 190 1731 Zellik
info@copro.eu - www.copro.eu

Cette attestation de l'aptitude à l'emploi constitue une évaluation favorable d'un système, composé de produits bien identifiés et définis pour une application déterminée par un opérateur d'agrément indépendant désigné par l'UBAtc asbl.

Il s'agit en particulier d'un système de marquage routier selon le Guide d'agrément technique G0025, composé de produits portant l'agrément technique ou portant la marque BENOR.

L'attestation de l'aptitude à l'emploi et la classification y reprise sont basées sur un programme d'essai exécutés selon les modalités reprises dans le Guide d'agrément G0025 « Systèmes de marquage routiers – Champ d'homologation sur route » et des normes NBN EN 1824 et NBN EN 1436.

Les performances indiquées dans l'attestation ont été déterminées sur un site d'essai sur route pour systèmes de marquage routiers. Les résultats obtenus lors du programme d'essai constituent la base pour l'acceptation de l'aptitude à l'emploi du système mais ne donnent pas de certitude absolue sur les performances réelles lors de l'exécution des travaux. Ceux-ci doivent toujours faire l'objet de contrôle de la part du maître de projet ou de son délégué tout au long du délai prévu selon les prescriptions du cahier des charges et les dispositions contractuelles.

La responsabilité liée à l'attestation est indépendante de celle pour les travaux effectués individuellement. L'entrepreneur et le prescripteur demeurent entièrement responsables de la conformité de la mise en œuvre aux dispositions du cahier des charges.

Le maintien de la validité de cette attestation est lié au maintien de la certification BENOR du matériau de base ainsi que de la certification BENOR des produits de saupoudrage (vérification de la validité sur <http://extranet.copro.eu>).

Si ces conditions ne sont plus respectées, l'Attestation d'aptitude à l'emploi sera suspendue ou retirée et le texte supprimé du site Internet de l'UBAtc. Les attestations sont actualisées régulièrement. Il est recommandé de toujours utiliser la version publiée sur le site Internet de l'UBAtc (<https://butgb-ubatc.be>).

La version la plus récente de l'attestation d'aptitude à l'emploi peut être consultée grâce au code QR repris sur la page d'entête.



AVANT-PROPOS

Ce document concerne une première version de l'attestation d'aptitude à l'emploi.

© Les droits de propriété intellectuelle concernant l'attestation d'aptitude à l'emploi, parmi lesquels les droits d'auteur, appartiennent exclusivement à l'UBAtc.



REFERENCES NORMATIVES ET AUTRES

AGCR-RGAC	2022-06-30	Règlement Général d'Agrément et de Certification de l'UBAtc
NBN EN 1824	2020	Produits de marquage routier - Essais routiers
NBN EN 1436	2018	Produits de marquage routier - Performances des marquages appliqués sur la route et méthodes d'essai

1 Objet et portée de l'attestation

Cette attestation de l'aptitude à l'emploi constitue une évaluation favorable d'un système, composé de produits bien identifiés et définis pour une application déterminée par un opérateur d'agrément indépendant désigné par l'UBA^{tc} asbl.

Il s'agit en particulier d'un système de marquage routier selon le Guide d'agrément technique G0025, composé de produits portant l'agrément technique ou portant la marque BENOR.

L'attestation de l'aptitude à l'emploi et la classification y reprise sont basées sur un programme d'essai exécutés selon les modalités reprises dans le Guide d'agrément G0025 « Systèmes de marquage routiers – Champ d'homologation sur route » et des normes NBN EN 1824 et NBN EN 1436.

Les performances indiquées dans l'attestation ont été déterminées sur un site d'essai sur route pour systèmes de marquage routiers. Les résultats obtenus lors du programme d'essai constituent la base pour l'acceptation de l'aptitude à l'emploi du système mais ne donnent pas de certitude absolue sur les performances réelles lors de l'exécution des travaux. Ceux-ci doivent toujours faire l'objet de contrôle de la part du maître de projet ou de son délégué tout au long du délai prévu selon les prescriptions du cahier des charges et les dispositions contractuelles.

La responsabilité liée à l'attestation est indépendante de celle pour les travaux effectués individuellement. L'entrepreneur et le prescripteur demeurent entièrement responsables de la conformité de la mise en œuvre aux dispositions du cahier des charges.

2 Description

Le système de marquage routier décrit ci-après a été évalué selon le Guide d'agrément et de certification n° G0025 « Systèmes de marquage routiers – Champ d'homologation sur route ». Le tableau 1 présente les valeurs nominales du système appliqué.

Tableau 1 – Description du système

Produits utilisés	Certification BENOR Code fiche technique	Dosage nominal
Enduit à chaud : Fineline 150/13	0497/0001	6800 g/m ²
Produit de saupoudrage: Echostar 5 TRM SRT 710-125 + SILI 12 1000-150 (75/25)	0471/4018 0494/4018	300 g/m ²
Application :	Extrusion – non-structurée	
Photo du système appliqué	Voir Annexe 1	

Les fiches techniques des produits utilisés sont consultables sur <http://extranet.copro.eu>

La classe¹ du système est:

P5 R3 Q4 S2 (voir tableau 2)

Tableau 2 – Description de la classe P5 du système

Caractéristique	Classe	Valeur
Classe de roulage (passages de roues)	P5	1 000 000 ± 200 000
Luminance rétro réfléchée (temps sec) (mcd.m ² .lx ⁻¹)	R3	RL ≥ 150
Luminance rétro réfléchée (humide) (mcd.m ² .lx ⁻¹)	/	Performance non déterminée
Luminance rétro réfléchée (pluie) (mcd.m ² .lx ⁻¹)	/	Performance non déterminée
Luminance sous éclairage diffus (mcd.m ² .lx ⁻¹)	Q4	Qd ≥ 160
Adhérence (SRT)	S2	SRT ≥ 50

La classe¹ du système est:

P6 R2 Q4 S2 (voir tableau 3)

Tableau 3 – Description de la classe P6 du système

Caractéristique	Classe	Valeur
Classe de roulage (passages de roues)	P6	2 000 000 ± 200 000
Luminance rétro réfléchée (temps sec) (mcd.m ² .lx ⁻¹)	R2	RL ≥ 100
Luminance rétro réfléchée (humide) (mcd.m ² .lx ⁻¹)	/	Performance non déterminée
Luminance rétro réfléchée (pluie) (mcd.m ² .lx ⁻¹)	/	Performance non déterminée
Luminance sous éclairage diffus (mcd.m ² .lx ⁻¹)	Q4	Qd ≥ 160
Adhérence (SRT)	S2	SRT ≥ 50

3 Résultats des essais


L'annexe 1 reprend les résultats des mesures réalisées.

¹ Selon la norme NBN EN 1824 et les classes de la NBN EN 1436.

Cet agrément technique a été publié par l'UBAtc, sous la responsabilité de l'opérateur d'agrément, COPRO, et sur base de l'avis favorable du groupe spécialisé "Éléments linéaires routiers", accordé le 14 avril 2025. Par ailleurs, l'opérateur de certification, COPRO, a confirmé que la production satisfait aux conditions de certification et qu'une convention de certification a été conclue avec le titulaire d'agrément.


Date de publication : 27 mars 2026.

Pour l'UBAtc, garante de la validité du processus d'agrément


Bart De Pauw
Directeur Général

Pour les opérateurs

COPRO


Dirk Van Loo
Directeur

BUTgb vzw - UBAtc asbl

Belgische Unie voor de technische goedkeuring in de bouw vzw
Union belge pour l'Agrément technique de la construction asbl

Siège social et bureaux :

Kleine Kloosterstraat 23
1932 Sint-Stevens-Woluwe

Tél. : +32 (0)2 716 44 12
info@butgb-ubatc.be
www.butgb-ubatc.be

TVA : BE 0820.344.539
RPM Bruxelles

L'UBAtc asbl est notifiée par le SPF Économie dans le cadre du Règlement (UE) n°305/2011.

L'UBAtc asbl est un organisme d'agrément membre de :





BIJLAGEN

Annexe 1 – Rapport d'essais

LABORATOIRE EN CHARGE DES ESSAIS								
Service Public de Wallonie (SPW) SPW Mobilité et infrastructure" Département Expertises structures et géotechniques								
DESCRIPTION DE L'APPLICATION								
Produits utilisés			Certification BENOR Code fiche technique		Dosage nominal			
Enduit à chaud: Finline 150/13			0497/0001		6800 g/m ²			
Produit de saupoudrage : Echostar 5 TRM SRT 710-125 + SILI 12 1000-150 (75/25)			0471/4018 0494/4018		300 g/m ²			
Application		Extrusion – non-structurée						
Mois et année		Juin 2013						
Données météorologiques		Température du revêtement (°C)				39		
		Humidité relative (%)				50		
		Température de l'air (°C)				27		
CARACTERISTIQUES DU SITE D'ESSAI								
Localisation du site d'essai		Baillonville N63 – Province de Namur –Belgique						
Classe Climatique		C 2						
Classe de Texture		RG 2						
Pneus à clous		Non						
RESULTATS DES MESURES DE PERFORMANCES								
Durée de l'essai: 2 ans		R _L (mcd.m ² .lx ⁻¹)			Qd (mcd.m ² .lx ⁻¹)	Couleur		SRT
		sec	humide	sous pluie		x	y	
Mesures retenues	Mesures initiales	399	/	/	202	0,3309	0,3483	53
	P5	197	/	/	191	0,3300	0,3479	51
	P6	125	/	/	179	0,3286	0,3462	53
Ir Gauthier MICHAUX Coordinateur des essais routiers								

