

BUtgb vzw - **UBAtc** asbl



LIJNVORMIGE WEGELEMENTEN – WEGMARKERINGSPRODUCTEN

WEGENVERF OP SOLVENTBASIS

LIPAROAD ML

+

ECHOSTAR 5 SBP ECO SRT 710-125 + SILI 12 1000-150 (80/20)

Geldig van 24-03-2026 tot 23-03-2031

Goedkeuringshouder:

All Chemie Belgium
Europaweg 14
3560 Lummen – België
Tel.: + 32 11 43 42 26
Site: www.acb-group.eu
E-mail: info@allchemiebelgium.be





COPRO

Kranenberg 190 1731 Zellik
info@copro.eu - www.copro.eu

Dit attest van gebruiksgeschiktheid is een positieve beoordeling van een systeem, samengesteld uit duidelijk geïdentificeerde en vastgelegde producten voor een welbepaalde toepassing, door een onafhankelijke goedkeuringsoperator aangeduid door de vzw BUtgb

Het betreft in het bijzonder een wegmarkeringssysteem volgens de Goedkeurings- en certificatieleidraad G0025, bestaande uit producten met een technische goedkeuring of drager van het BENOR-merk (nastrooiproducten).

Het attest van geschiktheid tot gebruik en de vermelde classificatie zijn gebaseerd op een testprogramma uitgevoerd volgens de regels beschreven in de Goedkeurings- en certificatieleidraad G0025 "Markeringssystemen – Homologatiewerf op de weg" en de normen NBN EN 1824 en NBN EN 1436.

De prestaties vermeld in het attest zijn bepaald op een proefvak voor wegmarkeringssystemen. De tijdens het beproevingsprogramma bekomen testresultaten vormen de basis voor het aanvaarden van de geschiktheid tot gebruik van het systeem, maar geven geen absolute zekerheid over de reële prestaties bij het uitvoeren van werken. Deze dienen altijd deel uit te maken van een controle vanwege de bouwheer of zijn afgevaardigde gedurende de hele termijn volgens de instructies van het bestek en de contractuele bepalingen.

De verantwoordelijkheid verbonden aan het attest staat los van deze voor de individueel verrichte werken. De aannemer en de voorschrijver blijven volledig verantwoordelijk voor de overeenstemming van de uitvoering met de bepalingen van het bestek.

Het behoud van de geldigheid van dit attest is gekoppeld aan het behoud van de BENORcertificatie van het basismateriaal evenals de BENOR-certificatie van de nastrooiproducten (geldigheid na te kijken op <http://extranet.copro.eu>).

Wanneer niet langer wordt voldaan aan deze voorwaarden, zal het gebruiksgeschiktheidsattest worden opgeschort of ingetrokken en de tekst van de BUtgb website worden verwijderd. Gebruiksgeschiktheidsattesten worden regelmatig geactualiseerd. Het wordt aanbevolen steeds gebruik te maken van de versie die op de BUtgb website (<https://butgb-ubac.be>) gepubliceerd werd.

De meest recente versie van het gebruiksgeschiktheidsattest kan geconsulteerd worden door de QR-code op de voorpagina te scannen.



VOORWOORD

Dit document betreft een eerste versie van het attest van gebruiksgeschiktheid.

© De intellectuele eigendomsrechten betreffende het attest van gebruiksgeschiktheid, waaronder de auteursrechten, behoren exclusief toe aan de BUtgb.



NORMEN EN ANDERE REFERENTIES

AGCR-RGAC	2022-06-30	BUtgb Algemeen Goedkeurings- en Certificatiereglement
NBN EN 1824	2020	Wegmarkeringsmateriaal - Wegproeven
NBN EN 1436	2018	Wegmarkeringsmaterialen - Wegmarkeringsprestaties voor weggebruikers en testmethoden

1 Doel en draagwijdte van het attest

Dit attest van gebruiksgeschiktheid is een positieve beoordeling van een systeem, samengesteld uit duidelijk geïdentificeerde en vastgelegde producten voor een welbepaalde toepassing, door een onafhankelijke goedkeuringsoperator aangeduid door de vzw BUtgb.

Het betreft in het bijzonder een wegmarkeringssysteem volgens de Goedkeurings- en certificatieleidraad G0025, bestaande uit producten met een technische goedkeuring of drager van het BENOR-merk.

Het attest van geschiktheid tot gebruik en de vermelde classificatie zijn gebaseerd op een testprogramma uitgevoerd volgens de regels beschreven in de Goedkeurings- en certificatieleidraad G0025 "Markeringssystemen – Homologatiewerf op de weg" en de normen NBN EN 1824 en NBN EN 1436.

De prestaties vermeld in het attest zijn bepaald op een proefvak voor wegmarkeringssystemen. De tijdens het beproevingsprogramma bekomen testresultaten vormen de basis voor het aanvaarden van de geschiktheid tot gebruik van het systeem, maar geven geen absolute zekerheid over de reële prestaties bij het uitvoeren van werken. Deze dienen altijd deel uit te maken van een controle vanwege de bouwheer of zijn afgevaardigde gedurende de hele termijn volgens de instructies van het bestek en de contractuele bepalingen.

De verantwoordelijkheid verbonden aan het attest staat los van deze voor de individueel verrichte werken. De aannemer en de voorschrijver blijven volledig verantwoordelijk voor de overeenstemming van de uitvoering met de bepalingen van het bestek.

2 Beschrijving

Het hieronder beschreven wegmarkeringssysteem werd geëvalueerd volgens de Goedkeurings- en certificatieleidraad n° G0025, "Markeringssystemen – Homologatiewerf op de weg". Tabel 1 vertoont de nominale waarden van het toegepaste systeem.

Tabel 1 – Beschrijving van het systeem

Gebruikte producten	BENOR Certificatie Code technische fiche	Nominale dosering
Wegenverf op solventbasis: Liparoad ML	0481/0001	650 g/m ²
Nastrooiproduct: Echostar 5 SBP ECO SRT 710-125 + Sili 12 1000-150 (80/20)	0471/4016 0494/4016	400 g/m ²
Toepassing:	Verstuiving (Spray)	
Foto van het systeem	Zie bijlage 1	

De technische fiches van de gebruikte producten zijn raadpleegbaar op <https://extranet.copro.eu>

Klasse¹ van het systeem is:

P5 R3 Q3 S1 (zie tabel 2)

Tabel 2 – Beschrijving van klasse P5 van het systeem

Karakteristiek	Klasse	Specificatie
Verkeersklasse (aantal wielovergangen)	P5	1 000 000 ± 200 000
Luminantie door retroreflectie (bij droog weer) (mcd.m ⁻² .lx ⁻¹)	R3	RL ≥ 150
Luminantie door retroreflectie (bij nat weer) (mcd.m ⁻² .lx ⁻¹)	/	Prestatie niet bepaald
Luminantie door retroreflectie (bij regen) (mcd.m ⁻² .lx ⁻¹)	/	Prestatie niet bepaald
Luminantie bij diffuse verlichting (mcd.m ⁻² .lx ⁻¹)	Q3	Qd ≥ 130
Stroefheid (SRT)	S1	SRT ≥ 45

¹ Volgens de norm NBN EN 1824 en de klassen van NBN EN 1436.

Klasse¹ van het systeem is:

P6 R2 Q3 S1 (zie tabel 3)

Tabel 3 – Beschrijving van klasse P6 van het systeem

Karakteristiek	Klasse	Specificatie
Verkeersklasse (aantal wielovergangen)	P6	2 000 000 ± 200 000
Luminantie door retroreflectie (bij droog weer) (mcd.m ⁻² .lx ⁻¹)	R2	RL ≥ 100
Luminantie door retroreflectie (bij nat weer) (mcd.m ⁻² .lx ⁻¹)	/	Prestatie niet bepaald
Luminantie door retroreflectie (bij regen) (mcd.m ⁻² .lx ⁻¹)	/	Prestatie niet bepaald
Luminantie bij diffuse verlichting (mcd.m ⁻² .lx ⁻¹)	Q3	Qd ≥ 130
Stroefheid (SRT)	S1	SRT ≥ 45

3 Resultaten van de proeven

Bijlage 1 vermeldt de resultaten van de metingen.

VOORWAARDEN VOOR HET GEBRUIK EN BEHOUD VAN DE ATG/M

- A.** Dit attest van gebruiksgeschiktheid heeft uitsluitend betrekking op het systeem vermeld op de voorpagina van dit document.
- B.** Voor product-/systeembeoordelingen die niet in overeenstemming zijn met het attest van gebruiksgeschiktheid, noch voor producten/systemen (alsook voor de eigenschappen of kenmerken ervan) die niet het voorwerp uitmaken van het attest mogen de attesthouder en desgevallend de verdeler geen gebruik maken van de naam en het logo van de BUtgb, het ATG-merk, het attest van gebruiksgeschiktheid of het nummer ervan.
- C.** Het attest van gebruiksgeschiktheid kwam tot stand op basis van de beschikbare technische en wetenschappelijke kennis en informatie, aangevuld door informatie ter beschikking gesteld door de aanvrager en vervolledigd door een onderzoek dat rekening houdt met het specifieke karakter van het product/systeem. Niettemin blijven de gebruikers verantwoordelijk voor de selectie van het product/systeem, zoals beschreven in het attest, voor de specifieke door de gebruiker beoogde toepassing.
- D.** Enkel de attesthouder en desgevallend de verdeler kunnen aanspraak maken op het attest van gebruiksgeschiktheid.
- E.** Verwijzingen naar dit attest van gebruiksgeschiktheid dienen te gebeuren aan de hand van het identificatienummer ATG M144 en de geldigheidstermijn.
- F.** De attesthouder en desgevallend de verdeler moeten de onderzoeksresultaten, opgenomen in het attest van gebruiksgeschiktheid, in acht te nemen bij het ter beschikking stellen van informatie aan een partij. De BUtgb of de certificatieoperator kunnen de nodige initiatieven ondernemen indien de attesthouder [of de verdeler] dit niet of niet voldoende uit eigen beweging doet.
- G.** Informatie die ter beschikking wordt gesteld, op welke wijze dan ook, van (potentiële) gebruikers (bv. bouwheren, aannemers, architecten, voorschrijvers, ontwerpers, ...) van het product/systeem, die het voorwerp zijn van dit attest, mag niet onvolledig of in strijd zijn met de inhoud van het attest van gebruiksgeschiktheid, noch met informatie waarnaar in het attest wordt verwezen.
- H.** De BUtgb, de goedkeuringsoperator en de certificatieoperator kunnen niet aansprakelijk worden gesteld voor enige schade of nadelig gevolg veroorzaakt aan derden ingevolge het niet nakomen door de attesthouder of de verdeler van de bepalingen van dit document.
- I.** Het attest van gebruiksgeschiktheid blijft geldig, gesteld dat de producten, de vervaardiging ervan en alle daarmee verband houdende relevante processen:
- onderhouden worden, zodat minstens de onderzoeksresultaten bereikt worden zoals bepaald in dit document;
 - doorlopend aan de controle door de certificatieoperator onderworpen worden en deze bevestigt dat de certificatie geldig blijft.
- Wanneer niet langer wordt voldaan aan deze voorwaarden, zal het attest van gebruiksgeschiktheid worden opgeschort of ingetrokken en de tekst van de BUtgb website worden verwijderd.
- J.** De attesthouder is steeds verplicht tijdig eventuele aanpassingen aan de grondstoffen en producten, de verwerkingsrichtlijnen, het productie- en verwerkingsproces en/of de uitrusting, voorafgaandelijk aan de BUtgb, de Goedkeurings- en de certificatieoperator bekend te maken. Afhankelijk van de meegeede informatie kunnen de BUtgb, de goedkeurings- en de certificatieoperator oordelen dat het attest van gebruiksgeschiktheid al dan niet moet worden aangepast.

Deze technische goedkeuring is gepubliceerd door de BUtgb, onder verantwoordelijkheid van de goedkeuringsoperator, COPRO, en op basis van het gunstig advies van de gespecialiseerde groep "LIJNVORMIGE WEGELEMENTEN", verleend op 26 september 2025. Daarnaast bevestigde de certificatieoperator, COPRO, dat de productie aan de certificatievoorwaarden voldoet en dat met de goedkeuringshouder een certificatieovereenkomst ondertekend werd.

Datum van deze uitgave: 24 maart 2026.

Voor de BUtgb, als geldigverklaring van het goedkeuringsproces	 Bart De Pauw Algemeen Directeur
Voor de operatoren	
COPRO	 Dirk Van Loo Directeur

BUtgb vzw - **UBAtc** asbl

Belgische Unie voor de technische goedkeuring in de bouw vzw
Union belge pour l'Agrément technique de la construction asbl

Maatschappelijke zetel en kantoren:

Kleine Kloosterstraat 23
1932 Sint-Stevens-Woluwe

Tel.: +32 (0)2 716 44 12
info@butgb-ubatc.be
www.butgb-ubatc.be

BTW: BE 0820.344.539
RPR Brussel

De BUtgb vzw werd aangemeld door de FOD Economie in het kader van Verordening (EU) n°305/2011.

De BUtgb vzw is een goedkeuringsinstituut dat lid is van:





BIJLAGEN

Bijlage 1 – Beproeversrapport

LABORATORIUM BELAST MET PROEVEN								
Service Public de Wallonie (SPW) SPW Mobilité et infrastructure" Département Expertises structures et géotechniques								
BESCHRIJVING VAN DE AANBRENGING								
Gebruikte producten			BENOR Certificatie Code technische fiche			Nominale dosering		
Wegenverf of solventbasis : Liparoad ML			0481/0001			650 g/m ²		
Nastrooiproduct : Echostar 5 SBP ECO SRT 710-125 + Sili 12 1000-150 (80/20)			0471/4016 0494/4016			400 g/m ²		
Toepassing		Verstuiving (spray)						
Maand en jaar		Juni 2013						
Meteorologische gegevens		Temperatuur van de ondergrond (°C)				17		
		relatieve vochtigheid (%)				64		
		Luchttemperatuur (°C)				20		
KARAKTERISTIEKEN VAN DE TEST-SITE								
Locatie van de test-site		Baillonville N63 – Provincie Namen - België						
Klimaatklasse		C 2						
Klasse van het wegdek		RG 2						
Spijkerbanden		Neen						
PRESTATIE: MEETRESULTATEN								
Duur van de proef: 2 jaar		R _L (mcd.m ² .lx ⁻¹)			Q _d (mcd.m ² .lx ⁻¹)	Kleur		SRT
		droog	nat	bij regen		x	y	
Weerhouden meetresultaten	Initiële meetresultaten	351	/	/	175	0,3284	0,3459	50
	P5	184	/	/	153	0,3271	0,3454	49
	P6	139	/	/	162	0,3258	0,3436	56
Ir Gauthier MICHAUX Coordinateur des essais routiers								

